



Drift-och servicenämnden

Tid

08:30-11:30

Plats

KC Sottern, Kommunhuset Hallsberg

Beslutande ledamöter

Gösta Hedlund (C) (ordförande)
Conny Larsson (S) (vice ordförande)
Jimmy Olsson (SD) (2:e vice ordförande) §26,
§28
Magnus Fahlström (S)
Thomas Larsson (S)
Birgitta Kumblad (S)
Gert Öhlin (L)
Andreas Zakrisson (M)
Helén Svensson (MP)
Lucas Johansson (M) ersätter Gustav Strömberg
(M)
Pierre Weigl (SD) §§29-37 ersätter Jimmy
Olsson (SD) (2:e vice ordförande)
Johnny Ring (SD) ersätter Dan Fredriksson (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Lars Billström (S)
Pierre Weigl (SD) §26, §28

Övriga

Magnus Ribbing (Förvaltningschef DOS)
Sofia Atterstig (Administratör)
Malin Eliasson (Ekonom) §§28-37
Catrin Bratt (Trafikingenjör) §28
Fredrik Brenkle (Gatuingenjör) §29
Jimmy Sander (Fastighetschef) §30
Karl Hoffner (Student) §28

Protokollet innehåller paragraferna §26, §§28-37

Ordförande

Gösta Hedlund (C)

Justerare

Andreas Zakrisson (M)



Drift-och servicenämnden

Ärendelista

- § 26 Sammanträdetts inledning
- § 28 Uppföljning kommunal betalparkering
- § 29 Status utbyte av gatubelysning till LED
- § 30 Plan för underhåll av kommunens fastigheter
- § 31 Ekonomisk uppföljning jan-mars 2026
- § 32 Förvaltningschefen informerar
- § 33 Meddelanden till nämnden
- § 34 Redovisning av delegationsbeslut
- § 35 Nominering ny ledamot Nyköpingsåarnas vattenvårdsförbund
- § 36 Övriga ärenden
- § 37 Mötets avslutande

Justerare signatur

Utdragsbestyrkande



Drift-och servicenämnden

§ 26- Sammanträdetets inledning

Ärendebeskrivning

1. Mötets öppnande - ordförande hälsade förtroendevalda och tjänstepersoner välkomna och förklarade mötet öppnat.
2. Genomgång av närvaro och tjänstgörande ersättare - ordförande gick igenom närvaron.
3. Anmälan av jäv - ingen anmälan om jäv.
4. Val av justerare - Andreas Zakrisson (M) valdes att jämte ordförande justera dagens protokoll.
5. Godkännande av dagordning - Gösta Hedlund (C) anmälde en ny punkt i dagordningen gällande nominering av en ny ledamot till Nyköpingåarnas vattenvårdsförbund, sedan godkändes dagordningen.

Paragrafen är justerad

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------

Sammanträdets inledning

§ 26



Drift-och servicenämnden

§ 28 - Uppföljning kommunal betalparkering

(26/DOS/51)

Ärendebeskrivning

Drift- och servicenämnden beslutade den 12 februari 2025 att godkänna informationsärendet om att införa avgift på en del av långtidsparkeringen på Långgatan. I samband med detta påbörjades även en bredare utredning av långtidsparkeringens funktion, beläggning, behov och framtida utformning.

Införandet av avgift i december 2025 var således ett steg i en pågående utredning, inte ett avslut. Arbetet har fortsatt under 2026 med insamling av data, observationer från parkeringsvakter, dialog med pendlare samt uppföljning av beläggningsmönster. Ledamotsinitiativet om utveckling av kommunal betalparkering ligger delvis därför i linje med det arbete som redan pågår, men tidpunkten för initiativet sammanfaller med en period då trafik- och parkeringsmönster är kraftigt påverkade av enkelriktningen av bron.

Förslag till beslut

Drift- och servicenämnden föreslås besluta enligt förslag i bifogad tjänsteskrivelse.

Beslut

Drift- och servicenämnden beslutade:

- att konstatera att utredningen av långtidsparkeringen redan pågår sedan 2025 i enlighet med tidigare informationsärende.
- att Tekniska avdelningen fortsätter utredningen enligt föreslagen tvåstegsmodell.
- att delutredningen redovisas i samband med uppföljningen av betalparkeringen i september 2026.
- att slutlig utvärdering och rekommendationer redovisas i juni 2027, efter att trafikförhållandena återgått till normal nivå samt att ett normalläge i nyttjandegrad och resmönster har uppnåtts.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Svar - § 20 DOS ledamotsinitiativ om utveckling av kommunal betalparkering
- Parkering långtid

Paragrafen är justerad

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------

Uppföljning kommunal betalparkering

§ 28

26/DOS/51



Svar - §20 DOS Ledamotsinitiativ om utveckling av kommunal betalparkering.

Ärendebeskrivning

Drift- och servicenämnden beslutade den 12 februari 2025 att godkänna informationsärendet om att införa avgift på en del av långtidsparkeringen på Långgatan. I samband med detta påbörjades även en bredare utredning av långtidsparkeringens funktion, beläggning, behov och framtida utformning.

Införandet av avgift i december 2025 var således ett steg i en pågående utredning, inte ett avslut. Arbetet har fortsatt under 2026 med insamling av data, observationer från parkeringsvakter, dialog med pendlare samt uppföljning av beläggningsmönster.

Ledamotsinitiativet om utveckling av kommunal betalparkering ligger delvis därför i linje med det arbete som redan pågår, men tidpunkten för initiativet sammanfaller med en period då trafik- och parkeringsmönster är kraftigt påverkade av enkelriktningen av bron.

Förslag till beslut

Drift- och servicenämnden föreslås besluta:

att konstatera att utredningen av långtidsparkeringen redan pågår sedan 2025 i enlighet med tidigare informationsärende.

att Tekniska avdelningen fortsätter utredningen enligt föreslagen tvåstegsmodell.

att delutredningen redovisas i samband med uppföljningen av betalparkeringen i september 2026.

att slutlig utvärdering och rekommendationer redovisas i juni 2027, efter att trafikförhållandena återgått till normal nivå samt att ett normalläge i nyttjandegrad och resmönster har uppnåtts.

Ärendet

Bakgrund

Utredningen startades redan 2025.

I informationsärendet den 12 februari 2025 redovisade Tekniska avdelningen att:

- 7-dygnsparkeringen ofta var fullbelagd
- pendlare efterfrågade längre parkeringstid
- en avgiftsbelagd yta skulle möjliggöra detta
- införandet av avgift var ett led i ett större utvecklingsarbete

Nämnden tog del av informationen, och Tekniska avdelningen fortsatte arbetet i enlighet med detta.

Avgiften infördes i december 2025. Under januari 2026 bedrevs övervakning med informationslappar, och från februari 2026 utfärdades kontrollavgifter.



Nuläge

I mars 2026 enkelriktades bron, vilket har påverkat trafikflöden och parkeringsmönster i Hallsberg. Detta gör att det i nuläget är svårt att dra tillförlitliga slutsatser om nyttjandegrad och intäkter.

Det är dock viktigt att understryka att den låga beläggningen på bland annat måndagar och helger inte beror på enkelriktningen. Låg beläggning i början är ett välkänt och återkommande beteendemönster vid nyinförd betalparkering i många kommuner:

Måndagar är generellt den dag då betalparkeringen har som minst beläggning då övriga parkeringar fylls på först efter helgen.

Under veckan ökar beläggningen successivt när fler pendlare återkommer.

Detta mönster har även observerats av parkeringsvakterna och stämmer överens med tidigare erfarenheter från andra orter.

Samtidigt visar parkeringsstatistiken att beläggningen ökar månad för månad, vilket är normalt när en ny avgift införs och användare successivt anpassar sig.

Tekniska avdelningen bedömer att utredning av långtidsparkeringen är möjlig att fortsätta under året, men att vissa delar särskilt de som rör nyttjandegrad, intäkter och effekter av betalparkering behöver baseras på data från en period med normala trafikförhållanden.

Den pågående broreparationen och enkelriktningen av bron sedan mars 2026 påverkar både trafikflöden och parkeringsmönster. Detta gör att slutsatser riskerar att bli missvisande om utredningen genomförs för tidigt.

Tekniska avdelningen föreslår därför en fortsatt stegvis utvärderingsmodell, där nämnden får tidig återkoppling men där slutliga rekommendationer baseras på stabila resmönster.

Kameraövervakning – vad visar erfarenheten?

Erfarenheter från andra kommuner och större anläggningar, såsom flygplatsparkeringar (t.ex. Västerås flygplats/Arlanda-parkeringen), visar att:

Kameraövervakning ger främst upplevd trygghet, inte nödvändigtvis minskad brottslighet.

Parkeringskameror övervakas normalt inte i realtid, utan materialet används i efterhand vid misstanke om brott.

Detta innebär att:

- kameror i sig inte förhindrar brott
- bildmaterialet relativt sällan leder till fällande domar, bland annat på grund av bildkvalitet, mörker, kameravinklar och att gärningspersoner ofta döljer identitet
- större anläggningar har helt andra risknivåer, trafikvolym och personalresurser, vilket gör dem svåra att jämföra med Hallsberg



Det är därför viktigt att ha realistiska förväntningar på vad kameraövervakning kan åstadkomma i en mindre kommunal parkeringsmiljö.

Bom – funktion och begränsningar

Bomlösningar används främst för att säkerställa betalning, inte för att öka tryggheten inne på en parkering. En bom reglerar fordonstrafik, men den förhindrar inte att personer tar sig in till fots.

- obehöriga personer kan enkelt ta sig in genom att gå runt, under eller bredvid bommen
- bommar har därför inte har någon dokumenterad effekt på tryggheten inne på parkeringen
- syftet med bommar i parkeringssammanhang är att säkerställa att fordon inte kan lämna området utan att ha betalat

Det innebär att en kameraövervakning och bomlösning inte skulle ge den trygghetshöjande effekt som ledamotsinitiativet efterfrågar, samtidigt som kostnaden för installation och drift är betydande i relation till dagens avgiftsnivåer (2 kr/h, 30 kr/dygn).

Föreslagen tvåstegsmodell

1. Delutredning – september 2026

Innehåll:

- Tekniska och juridiska förutsättningar för bom/port och kameraövervakning
- Grov kostnadsbild
- Möjliga utformningsalternativ
- Preliminära observationer om nyttjandegrad (med tydlig reservation för broreparationens påverkan)

Utreda alternativ: möjligheten att byta plats mellan dagens 24-timmarsparkering och betalparkeringen för att få en kameraövervakad långtidsparkering och samtidigt placera betalparkeringen närmare stationen

Motivering:

Ger nämnden ett tidigt kostnadsunderlag att ta ställning till, utan att dra slutsatser på osäkra data.

2. Slutlig utvärdering – juni 2027

Innehåll:

- Analys av nyttjandegrad och intäkter efter att bron varit i normal drift i minst 3–6 månader
- Bedömning av trygghetseffekter och behov av avgränsning
- Rekommendation om genomförande och prioritering
- Uppdaterad kostnadsberäkning



- Bedömning av vilken avgiftsnivå som krävs för att finansiera eventuella investeringar i bom, port eller kameraövervakning

Motivering:

För att kunna dra tillförlitliga slutsatser om parkeringsbehov och effekter av betalparkering krävs data från en period med normala resmönster. Erfarenhetsmässigt tar det flera månader efter större trafikförändringar innan beteenden stabiliseras.

Barnkonventionen:

Vid prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen bedöms ärendet inte ha någon direkt påverkan på barn. En barnkonsekvensanalys har därför inte bedömts vara nödvändig.

- Barnkonsekvensanalys är utförd och redovisas i tjänsteskrivelsen eller i bilaga
- Vid prövning av barnets bästa är bedömningen att ärendet som ska beslutas inte rör barn.

Drift- och serviceförvaltningen

Magnus Ribbing
Förvaltningschef

Catrin Bratt
Trafikingenjör



Moderaterna – Ledamotsinitiativ till Drift- och servicenämnden

Initiativ: Utveckling av kommunal betalparkering vid Hallsbergs centralstation

Bakgrund

Hallsbergs centralstation är kommunens viktigaste pendlingsnav. I direkt anslutning finns kommunens enda betalparkering, avsedd för långtidsparkering. Trots detta saknar anläggningen idag tydlig avgränsning och den nivå av trygghet som kan förväntas av en parkering där användare betalar för långvarig uppställning.

För att stärka parkeringens funktion och tydliggöra varför just denna plats är kommunens enda betalparkering bör anläggningen utvecklas till ett mer avgränsat och tryggt område med tydlig koppling till stationens pendlingsfunktion.

Förslag till beslut

Jag föreslår att Drift- och servicenämnden beslutar:

1. Att uppdra åt förvaltningen att utreda och ta fram förslag på hur den kommunala betalparkeringen för långtidsparkering vid Hallsbergs centralstation kan utvecklas genom inhägnad, port- eller bomlösning samt kameraövervakning enligt gällande regelverk.
2. Att utredningen ska belysa hur åtgärderna kan bidra till ökad trygghet, högre nyttjandegrad och bättre intäkter från parkeringen.

Motivering

Inhägnad och kameraövervakning ökar tryggheten och den upplevda säkerheten för användarna. En tydligt avgränsad långtidsparkering i direkt anslutning till centralstationen stärker attraktiviteten för pendlare och resenärer och kan bidra till ökad beläggning. Högre nyttjandegrad ger förbättrade intäktsmöjligheter och skapar en tydligare parkeringsstrategi kopplad till kommunens viktigaste kollektivtrafikläge.

Gustav Strömberg

Moderaterna Hallsberg

Andreas Zakrisson

Moderaterna Hallsberg



Drift-och servicenämnden

§ 29 - Status utbyte av gatubelysning till LED

(26/DOS/27)

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2024-11-05 att tilldela drift- och serviceförvaltningens tekniska avdelning 4 mkr per år under 4 år för investering i effektivare armaturer med inriktning mot att sänka driftkostnaderna för kommunen.

Gatuingenjören redovisar statusen gällande utbytet av gatubelysning till LED.

Förslag till beslut

Drift- och servicenämnden föreslås besluta att godkänna informationen.

Beslut

Drift- och servicenämnden beslutade att godkänna informationen.

Beslutsunderlag

- Statusen gällande utbytet av gatubelysning till LED - Tjänsteskrivelse
- Gatubelysning DOS April 26 Presentation

Paragrafen är justerad

Justerare signatur

Utdragsbestyrkande

Status utbyte av gatubelysning till LED

§ 29

26/DOS/27

Statusen gällande utbytet av gatubelysning till LED

Ärendebeskrivning

Redovisning av status gällande utbytet av gatubelysning till LED.

Förslag till beslut

Tekniska avdelningen föreslår Drift- och servicenämnden att godkänna informationen.

Ärendet

Nämnden beslutade vid DOS 2026-03-11 att gatuingenjören kommer till nämndsammanträdet i april för att redovisa statusen gällande utbytet av gatubelysning till LED.

Kommunstyrelsen beslutade 2024-11-05 att tilldela drift- och serviceförvaltningens tekniska avdelning 4 miljoner kronor per år under 4 år för investering i effektivare armaturer med inriktning mot att sänka driftkostnaderna för kommunen.

Barnkonsekvensanalys är utförd och redovisas i tjänsteskrivelsen eller i bilaga

Barnkonsekvensanalys är inte tillämpbar

Drift- och serviceförvaltningen

Magnus Ribbing
Förvaltningschef

Fredrik Brenkle
Gatuingenjör

Bilagor

Status utbyte av gatubelysning till LED

Information

Drift- och servicenämndens
sammanträde den 22 april 2026



GATUBELYSNING

- Hallsbergs kommun har i första hand ansvaret för den offentliga belysningen längs kommunala gator, cykelvägar, torg och parker. Undantag finns där det kan vara annan väghållare. Omkring 5 200 armaturer är spridda över hela kommunen. 4 300 (år 2024) av dessa är av föråldrad teknik.
- En glödlampa i en armatur lyser inte lika starkt under hela sin livslängd. Därför har de behövts bytas ut efter ett antal år. Hur ofta en lampa har byts ut beror på dess planerade brinntid.
- I skötseln av kommunens belysning utförs därför så kallade seriebyten. Det innebär bland annat att vi byter ut samtliga lampor och rengör armaturerna under en 4 årsperiod.

Plan för Seriebyte 2023 - 2028

OMRÅDE	2023	2024(†)	2025	2026	2027	2028
Svennevad	x				x	
Sköllersta	x				x	
Vretstorp	x				x	
Östanjö	x				x	
Björnhammaren	x				x	
Pålsboda	x				x	
Hjortkvarn	x				x	
Hallsberg Norr		x				x
Hallsberg söder			x			
Hallsberg Långängen				x		

Investering utbyte av gatubelysning

- Gatubelysning är en av kommunens årligt rörliga utgifter med hög besparingspotential.
- Nuvarande belysningsanläggning byts ut då den tekniska livslängden har passerats med investeringsram om 4 miljoner kronor per år under 4 år.
- Arbetet med utbyte av gatubelysning från lampa till LED pågår. I huvudsak har de södra delarna av centrala Hallsberg utförts. 2025 byttes 1 056 belysningspunkter ut till en kostnad av 4,2 Mkr.

Ljusberäkningar val av standardarmatur

Stolpe 8m CC 35m

Sammanfattning (till EN 13201:2015)



Tillverkare	SITECO	P	36.1 W
E-nr./Art.-nr.	5XH2D3AA08HA	Φ Ljuskälla	5545 lm
Artikelnamn	Streetlight SL 31 mini	Φ Armatur	5545 lm
Bestyckning	1x Lichtstrom: 60 % Dim-Lin: 137 374 mA LED	η	100.00 %

5 meter stolpe CC 25m

Sammanfattning (till EN 13201:2015)



Tillverkare	SITECO	P	15.4 W
E-nr./Art.-nr.	5XH1D3AA08DA	Φ Ljuskälla	2347 lm
Artikelnamn	Streetlight SL 31 micro	Φ Armatur	2347 lm
Bestyckning	1x Lichtstrom: 50 % Dim-Lin: 112 309 mA LED	η	100.00 %

Varierande Armatur, Lins,
lumen, färg, drivdons-
programmering, etc.
beroende på läget

Nattsänkning, Armatur
dimrar ned sig till 50%
ljus mellan ca. kl.21-05.

8 meter stolpe CC 25m

Sammanfattning (till EN 13201:2015)



Tillverkare	SITECO	P	20.7 W
E-nr./Art.-nr.	5XH1D3AA08DA	Φ Ljuskälla	3060 lm
Artikelnamn	Streetlight SL 31 micro	Φ Armatur	3060 lm
Bestyckning	1x Lichtstrom: 65 % Dim-Lin: 151 416 mA LED	η	100.00 %

4 meter stolpe CC 25m

Sammanfattning (till EN 13201:2015)



Tillverkare	SITECO	P	16.3 W
E-nr./Art.-nr.	5XH5C31T08DA	Φ Ljuskälla	2462 lm
Artikelnamn	Streetlight SL 31 micro	Φ Armatur	2462 lm
Bestyckning	1x Lichtstrom: 50 % Dim-Lin: 111 326 mA LED	η	100.00 %

Ateljé Lyktan

“Stockholmsarmaturerna”

- 134 utbytta insatser, i snitt 6.000 kr/st.
- Enstaka armaturer har nått sin fulla livslängd och har behövts bytas ut, 13.000 kr/st.

Stockholm 590 LED utbytespaket

Stockholm LED utbytespaket gör det möjligt att byta ut en äldre version av LED- modul i Stockholm. IP44



Material: Ledkort i aluminium.

Ljusspridning: Finns med en ljusmodul. Linskonfiguration anpassad för gata och gångbanor.

Ljuskälla: Utrustad med LED-modul bestyckad med Fastflex, ljusfärg 3000K. Utrustad med LEDiL-linser för gatubelysning. Färgåtergivning CRI min. 70. Ljutfärgstolerans max 5 SDCM. Livslängd: L100, (med CLO). 50 000h på uppljuset.

Driver: Optotronic LED driver från Osram. Programmerbart drivdon som möjliggör funktioner som DALI, nattsänk-ning. Artikelnummer fås på förfrågan. Livslängd 100 000h (max 10% bortfall).

Park- och torgarmaturer (rundstrålande)

Siteco D11 är en driftsäker LED-armatur som ger exakt rätt ljus, låg energiförbrukning (10-33 W) och lång livslängd (L100). Den är byggd för nordiskt klimat och har smart styrning.

– ett tryggt val för långsiktig kommunal belysning.



Hållbar tunnelbelysning

Efter hörande med ansvarig i Partille kommun utanför Göteborg som haft stora problem med vandalism.

”Har bytt ut alla tunnelarmaturer till dessa och är helnöjd, vandalerna kan inte förstöra dom och det blir en fin trygghetsbelysning i tunnlarna.”



Adapterplåt ANITA

För utbyte av Anita belysningsarmatur till utanpåliggande vandalbelysning Rondo.

Måttspecifikation:

H: 387mm

B: 387mm

D: 19mm

[Dokument & länkar](#)



330 mm i diameter.

Rondo

Extremt vandsäker LED armatur för korridorer, gångtunnlar, trapphus, anstalter och andra offentliga platser. IP66, IK11+, 120 Joule.

För användning inomhus, utomhus eller i marin miljö. Tillverkad av marinklassad pressgjuten aluminium och har en opal kupa av polykarbonat.

[Läs mer](#)

[Dokument & länkar](#)

Tematisk belysningsinsats

Under Orange Week belystes Bergsparken i orange, en del av Hallsbergs arbete för att uppmärksamma kampen mot våld mot kvinnor.

Fotokälla: <https://www.annell.se/projekt/hallsberg-har-faatt-en-ny-ljusmiljoe-i-ett-av-stadens-mest-trafikerade-gaangstraak/>

Metropoli Color med Casambi styrenhet

”I Bergsparken i Hallsberg har belysningen fått en ny roll som både orienteringshjälp och bärare av budskap. Armaturen Metropoli lyser upp ett centralt gångstråk som dagligen används av många. Cityhusets besökare, pendlare vid resecentrum och elever på väg till Sydnärkes största gymnasieskola.”

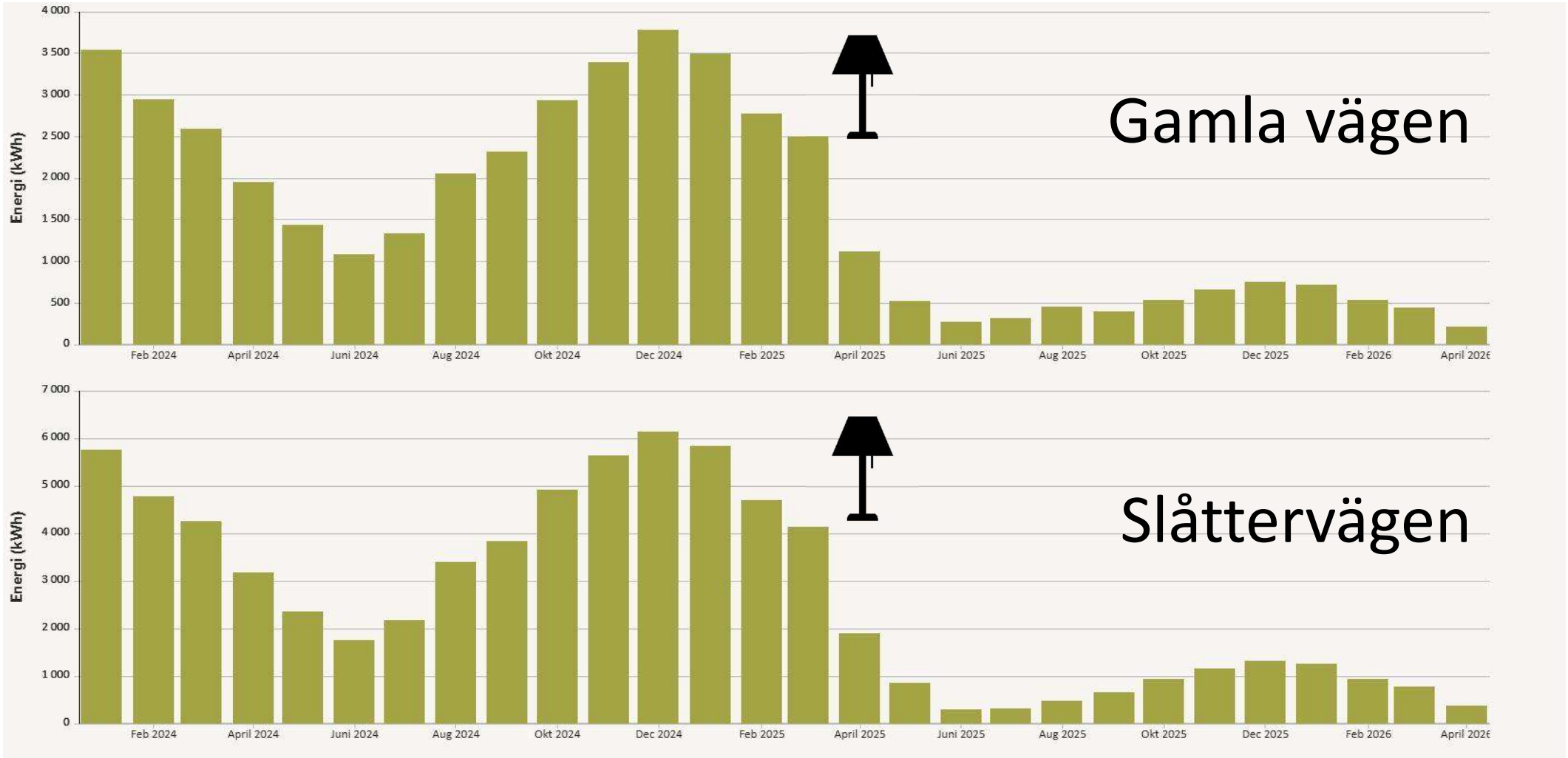
Sammanfattning 2025

Benämning	År	Andel armaturer	Investering (tkr)	kr/armatur
Lokal-/Parkgator utan ö. åtg.	2025	491 armaturer 46%	1 363	2 775
Huvudgata och med ö. åtg.	2025	565 armaturer 54%	2 855	5 053
		Tot. antal: 1056	Tot. Inv. 4 218	Snitt 3 994

Kostnadsdrivande faktorer:

- Kalkyl beräknad 2023.
- Fler huvudgator vilket ställer högre krav på arbetsmiljö.
- Specialarmaturer, bytesinsatser och torgarmaturer.
- Åtgärder på ej godkänd anläggning, lagkrav.

Energianalys



Nedsäkring

Några exempel på sänkning av den fasta elnätsavgiften

Anläggning

- Gamla vägen, Hallsberg

Förändring i abonnemang (Huvudsäkring)

- 35 A till 16 A
- 1 239 kr till 498 kr/mån
- Besparing 8 892 kr/år

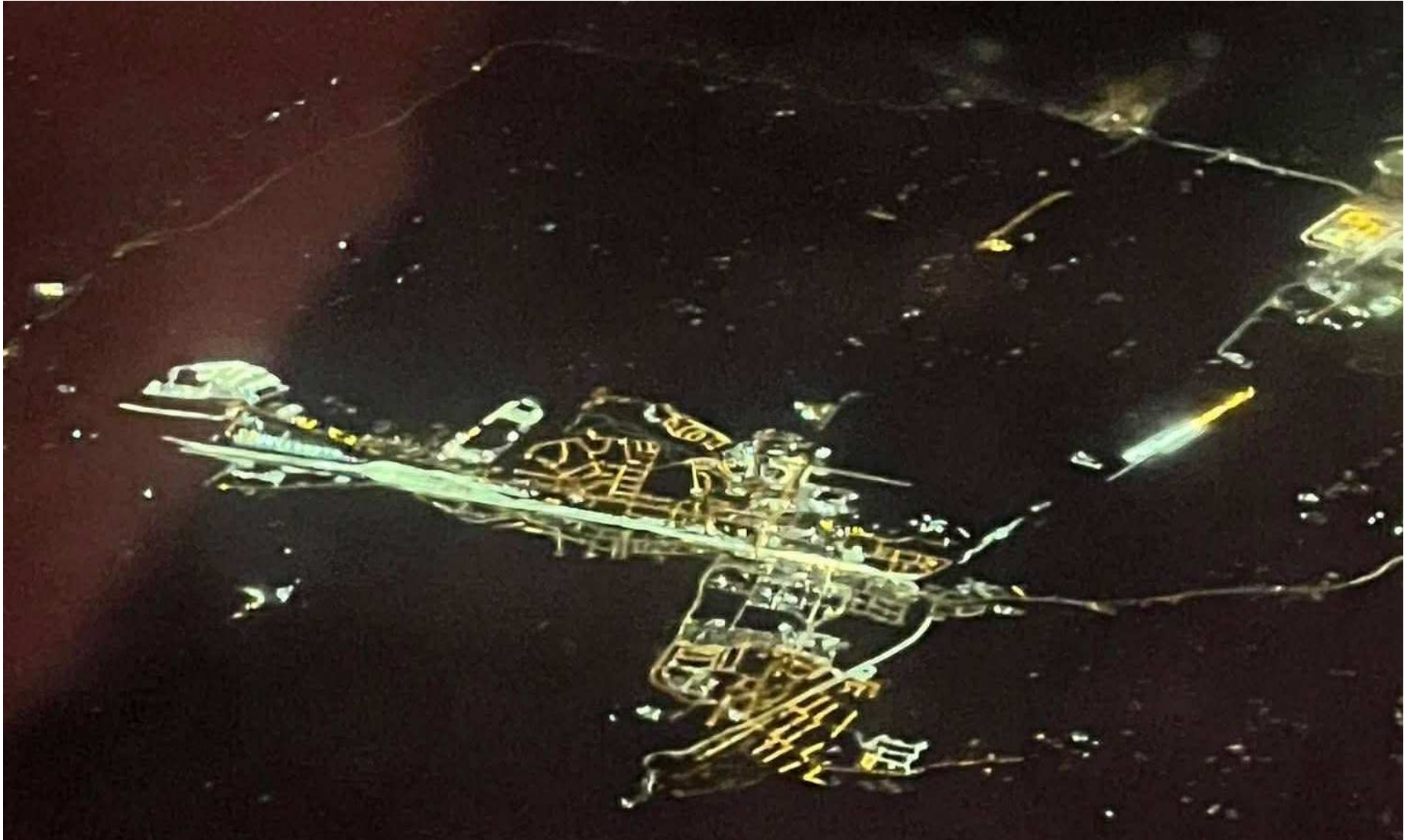
- Västra storgatan 15, Hallsberg

- 35 A till 20 A
- 1 239 kr till 847 kr/mån
- Besparing 4 704 kr/år

- Norrgårdsgatan, Hallsberg

- 20 A till 16 A
- 847 kr till 498 kr/mån
- Besparing 4 188 kr/år

Flygfoto över Hallsberg tätort



Status 2026 och framåt

Benämning	År	Andel armaturer	Investering (tkr)	kr/armatur
Lokal-/Parkgator utan ö. åtg.	2026	356 armaturer 70%	984	2 765
Huvudgata och med ö. åtg.	2026	156 armaturer 30%	616	3 949
		Tot. antal: 512	Tot. Inv. 1 600	Snitt. 3 126 (3 994 -25)

- Seriebyten, det vill säga byte av glödlampor har upphört.
- Ströbyten avtar, högre driftsäkerhet samt mindre felanmälningar.
- Huvudsäkringar justeras.
- Databas uppdateras.
- 2026 Seriebytesområde Långängen, Hallsberg (smyger igång 2027).
- 2027 Seriebytesområden Vretstorp-Gryt
- 2028 Seriebytesområde Hallsberg Norr

A scenic view of a lake with a forested background. In the foreground, several wooden boats are docked at a pier. In the middle ground, three people are standing on a pier, one of whom is fishing. The background shows a dense forest of trees under a clear sky.

Kontakt

Fredrik Brenkle

0582-68 50 97

fredrik.brenkle@hallsberg.se



Drift-och servicenämnden

§ 30 - Plan för underhåll av kommunens fastigheter

(26/DOS/40)

Ärendebeskrivning

Fastighetschefen redovisar planen för underhåll av kommunens fastigheter 2026.

Förslag till beslut

Drift- och servicenämnden föreslås besluta att godkänna informationen.

Beslut

Drift- och servicenämnden beslutade att godkänna informationen.

Beslutsunderlag

- Underhållsplan 2026 (002)

Paragrafen är justerad

Justerare signatur

Utdragsbestyrkande

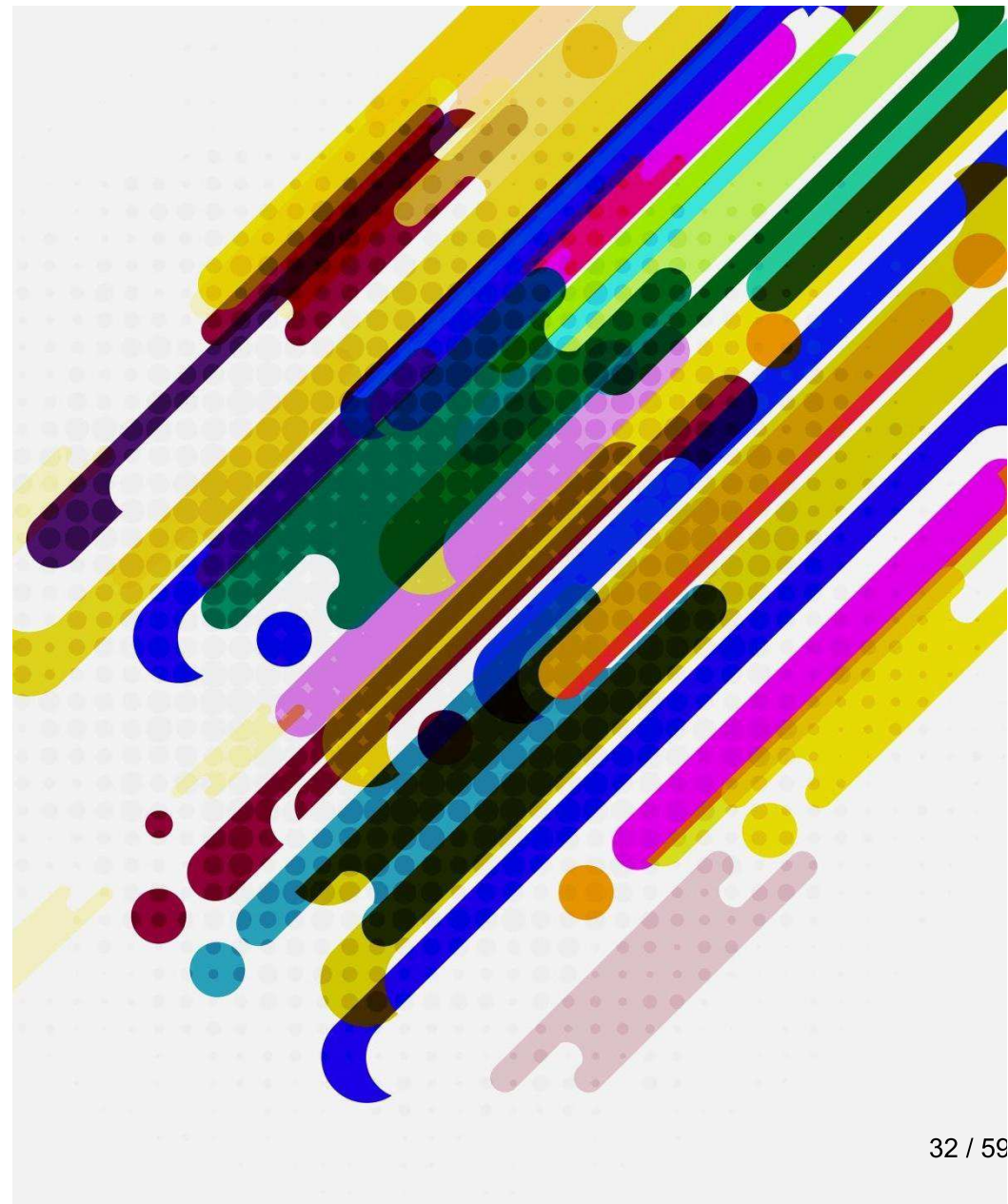
Plan för underhåll av kommunens fastigheter

§ 30

26/DOS/40

Underhåll för 2026

Fastighetsavdelning



SKÖLLERSTASKOLA	EKHAGEN	TREUDDEN
Integra A-hus 2025/2026	Pergola/solskydd/markiser klar 2025 – behöver kompletteras 2026 vid matsalen	Belysning (färdigt 2025)
Pergola/solskydd 2026/2027	Belysning (delvis färdigt – löpande)	Golv (löpande)
Golv & måleri (påbörjat 2025 – löpande)	Golv (löpande)	Måleri (färdigt 2025)
	Måleri (färdigt 2025)	

FOLKASBOSKOLAN	GULLVIVAN	FSK FOLKASBO	GLÄNTAN	HJORTKVARN
Led belysning (löpande)	Belysning 2026/2027	Pergola/solskydd vt 2026	Integra 2025/2026	Pergola/solskydd vt 2026
Golv & måleri (löpande)	Måleri (löpande)	Led belysning (löpande)	Asfaltering vt 2026	Led belysning löpande
	Golv (löpande)	Måleri (löpande)	Led belysning (löpande)	Golv (löpande)
		Golv (löpande)	Golv (löpande)	Måleri (löpande)
			Måleri (löpande)	

TRANSTENSKOLAN	FSK KOMPASSEN	FSK VIBYTORP
Belysning påbörjat 2025 – sker löpande	Utemiljö åtgärder (gård)	Asfaltering (parkeringen) 2026/2027
Asfaltering/gropar 2026/2027	Belysning (påbörjat – sker löpande)	Belysning 2026 – sker löpande
	Golv & måleri – löpande	Golv & måleri - löpande

STOCKSÄTTERS KOLAN	NORRGÅRDEN	KUBEN	HÄSSLEBERG	VÄSTRA SKOLAN
Belysning – Påbörjat sker löpande	Nya screens (Påbörjat sker löpande)	Våning 1 nytt golv (Cafeterian) 2026/2027	Integra färdigt 2025	Totalrenovering (Ambition) Fasad, tak, dränering, ytskikt, idrott, omkl (2026/2027)
Takåtgärd idrott 2026/2027 Undertak – Påbörjat sker löpande	Utemiljö/lekutrustning/ Asfaltering/Dränering/ Dagvattenbrunn/ Utebelysning 2026/2027	Nytt kök (Ambition) 2026/2027	Målning färdigt 2025 – Sker löpande	Asfaltering parkering (2026/2027 Ambition)
Målning & golv – Påbörjat sker löpande	Nya grindar & staket 2026/2027 (Utemiljö)	Ventilation (Ambition)	Belysning påbörjat – Sker löpande	Ventilation (Ambition 2026/2027)
Asfaltering 2026/2027 Ventilation (Ambition)	Pergola färdigt 2025		Verksamhetsanpassningsprojekt färdigt 2025	Betongsuggor färdigt 2025
Varumottagning – Verksamhetsanpassning 2026/2027	Miljöbod 2026/2027 (Ambition)			

SYDNÄRKEHALLEN	ALLÉHALLEN	SÖRÄNGEN	FÖRSKOLAN ÄPPELLUNDEN	BJÖRKÄNGEN
Reparation av ridåvägg	Byte nödutgång dörr idrottshallen	Justering av avlopp: Bytt till kvarntoalett	Luktutredning	Reparation och byte av trasiga komponenter på lekutrustning
Reparation av massagolv	Lagning av tak i korridoren till gymmet	Komplettering av radiatorer		Justering av entrétrappa på nattis
Åtgärd av avlopp i damernas omkl. på övervåningen	Bättringsmålning spiraltrappan i äventyrsbadet			
	Laga kakelplattor och foga i badet			

ÖSTANSJÖ SKOLA	FÖRSKOLAN TALLBACKEN	FREDRIKSBERGSKOLAN	FÖRSKOLAN SAGOBACKEN
LED belysning – sker löpande	Reparation av förådstak	Färdigställning av asfaltering på parkeringen	Luktutredning
Byte/komplettering av radiatorer	Reparation och byte av trasiga komponenter på lekutrustning	Byte screens (Påbörjat sker löpande)	Asfaltering delar av gården (Ambition)
Reparation och byte av trasiga komponenter på lekutrustning		Reparation och byte av trasiga komponenter på lekutrustning	Reparation och byte av trasiga komponenter på lekutrustning



Drift-och servicenämnden

§ 31 - Ekonomisk uppföljning jan-mars 2026

(26/DOS/22)

Ärendebeskrivning

Förvaltningens ekonom redovisar en ekonomisk uppföljning för januari till mars 2026.

Förslag till beslut

Drift- och servicenämnden föreslås besluta att godkänna informationen.

Beslut

Drift- och servicenämnden beslutade att godkänna informationen.

Beslutsunderlag

- Ekonomisk uppföljning jan-mars (Drift- och se (4))

Paragrafen är justerad

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------

Ekonomisk uppföljning jan-mars 2026

§ 31

26/DOS/22

Ekonomisk uppföljning jan-mars

Drift- och serviceförvaltningen
2026

Innehållsförteckning

Månadsuppföljning	3
Drift- och servicenämnden	3
<i>Avgiftskollektivet VA-verksamhet</i>	3

Månadsuppföljning

Drift- och servicenämnden

Drift skattefinansierad verksamhet

Ansvarig	Utfall	Budget 2026	Prognos 2026	Avvikelse
Förvaltning gem	766	3 101	3 101	0
Fastighetsavd		0	840	-840
HBAB	162	0	0	0
Bostadsanpassning	346	2 400	2 400	0
Lokalvårdsavd	-609	0	0	0
Måltidsavd	-650	0	0	0
Tekniska avd	8 571	33 950	33 850	100
Miljö	895	2 400	3 140	-740
Bygglov	829	1 000	1 720	-720
Alkohol-, tobak- och läkemedelstillsyn	206	0	0	0
Totalt	10 516	42 851	45 051	-2 200

Fastighetsavdelningen visar ett underskott trots få planerade underhåll under året. Underskottet beror på oförutsägbara händelser som verksamheten inte har ekonomiskt utrymme för, tex lyftbord på Folkasboskolan, frekvensvisare på Transtensskolan och Västra skolan samt något lägre intäkter på grund av avflyttad lägenhet. Samt ytterligare ökning av fjärrvärme.

Bostadsanpassningens prognos baseras på fg års utfall, med hänsyn tagen till det nya avtalet med Kumla kommun, vilket gör att de bör kunna hålla budget.

Miljö, hälsoskydd och livsmedelstillsyn visar underskott utifrån prognos som baserar sig på fg års intäkter samt de kostnader som kommer med avtalet med Kumla kommun.

Bygglovsenheten har inte levererat några rapporter i år ännu, pga systembyte i Kumla kommun. Det prognostiserade underskottet baseras på den prognos Kumla kommun lämnade i slutet på 2025.

	Utfall	Budget 2026	Prognos 2026	Avvikelse
Myndighetsnämnden	7	0	12	-12
Totalt	7	0	12	-12

Avgiftskollektivet VA-verksamhet

Drift VA avgiftsfinansierad verksamhet

Ansvarig	Utfall	Budget 2026	Prognos 2026	Avvikelse
VA	-709	0	0	0
Totalt	-709	0	0	0



Drift-och servicenämnden

§ 32 - Förvaltningschefen informerar

(26/DOS/25)

Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen gav muntlig information om:

- Kommunstyrelsens beslut om strategisk investering för ombyggnation och renovering av brandstationen i Pålsboda samt en multiarena i Östansjö.
- att tekniska avdelningen ska börja byta ut vattenmätare till digitala.
- att arbetet med Samzeliibron, den nya idrottshallen och centrumhuset fortlöper enligt tidsplan samt inom budget.

Förslag till beslut

Drift- och servicenämnden föreslås besluta att godkänna informationen.

Beslut

Drift- och servicenämnden beslutade att godkänna informationen.

Paragrafen är justerad

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------

Förvaltningschefen informerar

§ 32

26/DOS/25



Drift-och servicenämnden

§ 33- Meddelanden till nämnden

Ärendebeskrivning

Redovisning av ett urval inkomna respektive upprättade handlingar och statistik.

Förslag till beslut

Drift- och servicenämnden förslås besluta att godkänna redovisningen.

Beslut

Drift- och servicenämnden beslutade att godkänna redovisningen.

Anmälningar

- Årsmöte Hjälmarens Vattenvårdsförbund 2026 - Kallelse och dagordning
- Årsmöte Hjälmarens Vattenvårdsförbund 2026 - Kallelse och dagordning
- Årsmöte Hjälmarens Vattenvårdsförbund 2026 - Kallelse och dagordning
- Statistik antal samtal vid bygglovs telefontid under mars 2026.pdf
- Volymmått bygglov mars 2026

Paragrafen är justerad

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------



Drift-och servicenämnden

§ 34 - Redovisning av delegationsbeslut

(26/DOS/17)

Ärendebeskrivning

Drift- och servicenämnden har beslutat om delegationsordningar för nämndens verksamhet. Det är flera olika aktiviteter, myndighetsutövning, som genomförs i verksamheterna på delegation från nämnden. Delegationsbesluten skall anmälas till drift- och servicenämnden vid närmast följande sammanträde.

Delegationsbeslut under perioden 2026-02-18 - 2026-03-31 redovisas genom att listor delges nämnden.

Förslag till beslut

Drift- och servicenämnden föreslås besluta att godkänna redovisningen.

Beslut

Drift- och servicenämnden beslutade att godkänna redovisningen.

Beslutsunderlag

- Redovisning av delegationsbeslut

Paragrafen är justerad

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------

Redovisning av delegationsbeslut

§ 34

26/DOS/17



Drift-och servicenämnden

§ 35 - Nominering ny ledamot Nyköpingsåarnas vattenvårdsförbund (26/DOS/25)

Ärendebeskrivning

Gösta Hedlund (C) kommer inte att fortsätta som styrelseledamot i Nyköpingsåarnas vattenvårdsförbund. Magnus Fahlström (S) nominerade Lars Billström (S) som ny styrelseledamot i vattenvårdsförbundet.

Beslut

Drift- och servicenämnden beslutade att nominera Lars Billström (S) som förslag till ny styrelseledamot i Nyköpingåarnas vattenvårdsförbund.

Paragrafen är justerad

Justerare signatur

Utdragsbestyrkande

Nominering ny ledamot Nyköpingsåarnas
vattenvårdsförbund

§ 35

26/DOS/25



Drift-och servicenämnden
§ 36 - Övriga ärenden
(26/DOS/25)

Ärendebeskrivning
Inga övriga ärenden togs upp.

Paragrafen är justerad

Justerare signatur

Utdragsbestyrkande

Övriga ärenden

§ 36

26/DOS/25



Drift-och servicenämnden
§ 37- Mötets avslutande

Ärendebeskrivning

Ordförande tackade förtroendevalda och tjänstepersoner för visat intresse och avslutade sedan mötet.

Paragrafen är justerad

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------

Mötets avslutande
§ 37