

Rapport till Kommunstyrelsen augusti 2013

Kommunstyrelsen

- Projektet ”Kronan” har nu nått till det tredje våningplanet när det gäller stomresningen. Enligt Na Bygg så ligger man i fas enligt tidsschemat. Den ekonomiska prognosen ser det bra ut. En närmare redovisning av projektet och den ekonomiska redovisningen kommer att ske på kommunstyrelsen. Vi har även förhandlat klart hyrorna, den genomsnittliga hyran blir 1.400 kronor/kvm. Det som differenserar hyrorna är våningsplanet samt att 1:orna och 2:orna har en något högre hyra/kvm än 3:orna. Den 11 september kommer vi kl 18:30, i Alleskolans aula, att hålla ett informationsmöte om uthyrningen av ”Kronan” och ”Mejeriet”. Det är Hallbo som ansvarar för uthyrningen.
- Jag föreslår kommunstyrelsen att arbetsuppgifterna för överförmyndariet, som idag sköts inom staben på kommunstyrelseförvaltningen, flyttas till sydnärkes gemensamma överförmyndarkansli. Under 2014 kommer den nuvarande personalen, som har till huvuduppgift att arbeta med dessa uppgifter hos oss, att ägna större delen av sin arbetsuppgift till de två stora val som kommer att ske under nästkommande år. Vi har idag skött arbetsuppgifterna med en hög kvalitet och vi vill även i fortsättningen att verksamheten ska ha en hög kvalitet i framtiden. Genom att gå ihop i sydnärkes gemensamma kansli för dessa frågor når vi det samtidigt som vi minskar sårbarheten.
- I samband med utvärderingen av kommunstyrelseförvaltningens nuvarande organisation som genomfördes under våren samt att mer fokus måste ske på styrning, ledning och strategiska frågor så kommer jag att föreslå en ny organisation inom kommunstyrelseförvaltningen.
- Den sista augusti såldes bolaget Hallsbergs terminalen AB. Bolaget ägde, efter att rörelsen såldes vid årsskiftet till Logent, fastigheten med tillhörande mark. Den nya ägaren Brinova är positiva till övertagandet och ser att det finns potential att fortsätta driva fram nya projekt i Örebroregionen.
- Arbetet med att bilda ny region går mycket fort. De beslutspunkter som sker inom den närmaste framtiden är:
 1. Vad ska regionen heta, förslag klart 1 oktober 2013
 2. Regionens tjänstemannaorganisation, förslag klart 1 jan 2014
 3. Samverkan Region – Kommunerna, förslag klart 1 februari 2014

Enligt det förslag som finns angående den regionala samverkan så har projektet pekat ut tre områden, nämligen kultur, infrastruktur-trafik samt folkhälsa-social välfärd- vård. Enligt min mening räcker inte detta. Vi har behov att lyfta in fler områden att samverka kring. Ett av de mest betydelsefulla är skolutvecklingsprojektet som Peter Morfeldt ansvarar för. Men det finns fler som hur skapar vi bättre förutsättningar i regionen för fler nya bostäder, miljöfrågor o.s.v

- Som ni tidigare har känt till så började Fredrik Nordvall som ny förvaltningschef för Kultur och utbildningsförvaltningen den 1 augusti. Anders Öberg slutar sin tjänst i kommunen den 30 november. Tiden fram till dess kommer Anders att ha semester samt bistå kommundirektören med vissa arbetsuppgifter.

Teknik- och plannämnden

- Invigning av den regionala cykelvägen på Sannahedsvägen skedde den 14 augusti tillsammans med Trafikverket och regionförbundet.
- Byggstart av Vibytorp II etapp A kommer att ske vecka 38. Etapp A omfattar 12 tomter som kan läggas ut till försäljning till årskiftet 2013/2014.
- Underhållsmålning av räcken på Samzelielbron pågår. Det blir en etapp under året då de ekonomiska resurser inte finns för att måla hela. Under målningsarbetet från måndag den 9 september kl. 08.00 till fredag den 13 september kommer det att råda begränsad framkomlighet på bron då en körbana måste stängas av under arbetet. Information läggs ut på hemsidan.
- Projektet för avfallssamverkan i sydnärke pågår. Jörgen Leander på Miljö- och avfallsbyrån i Mälardalen kommer arbeta som projektledare med Karin Karlsson som projektsekreterare. En ny projektplan är beslutad. Det fortsatta arbetet med projektet ska ske i två delprojekt där Delprojekt 1 fokuserar på att kartlägga förutsättningarna för ett kommunalförbund gällande avfallsfrågorna i de fyra kommunerna samt göra en konsekvensanalys av ett eventuellt införande av kommunalförbund. Denna del av projektet ska även fokusera på förankring både i politiken och bland tjänstemän i de deltagande kommunerna och en rapport ska levereras till årsskiftet 2013/2014.
- Ansvarig för avfallsverksamheten har sagt upp sig under sommaren. Tjänsten kommer att vakanshållas tills ställningsstagande angående avfallssamverkan har skett. Personalförstärkning och omfördelning av arbetsuppgifterna kommer att ske för att upprätthålla verksamheten under tiden.
- En allvarig arbetsplatsolycka har skett i mitten av juli på Hallsberg avloppsreningsverk, med en mindre personskada till följd. Arbetsmiljöverket har begärt en rapport och handlingsplan för att förebygga att liknande olyckor ska kunna ske igen.
- På Hallsbergs reningsverk pågår omfattande investeringar med förbättringar av ammoniumkvävereningen, genom ombyggnation av biosteget samt en ny slamförtjockare.
- Ett uppskattat Riksläger för Frisksportarna, genomfördes den andra veckan i juli i Allé/Transtensområdet med cirka 1100 deltagare.

Kultur- och utbildningsnämnden

- Nedläggningen av skolan i Hjortkvarn är nu genomförd. Fem av eleverna började på Ljusfallshammars friskola, en elev bosatte sig i en annan kommun och 17 av eleverna går idag på Folkasboskola i Pålsboda (ny anvisningsskola). Tre personal från Hjortkvarns skola flyttade även med till Pålsboda. Såväl elever som personal som flyttat till Pålsboda verkar nöjda. Förskola och fritidshem finns kvar i Hjortkvarn.
- Efterfrågan på nattomsorg är hög och vi kan idag inte erbjuda platser till alla som behöver. Nämnden har gett förvaltningen i uppgift att ta fram riktlinjer för nattomsorgen samt se om det kan finnas alternativa lösningar. När kompassen är färdigbyggd räknar vi med att kunna lösa nattomsorgen på ett bättre och effektivare sätt.

- Kultur och utbildningsnämnden beslutade i juni att satsa på digitala läromedel. En läsplatta med tangentbord till varje elev i skolår 7 och två elever per enhet i skolår 1 och 4. Planen är att alla elever på högstadiet har en varsin läsplatta inom tre år och övriga elever har en läsplatta på två elever. Läsplattor för skolår 7 är beställda. Det gör att behovet av trådlösa nätverk är stort i våra skollokaler.
- Hallsbergs kommun var den enda kommun i länet som inte sökte medel för att inrätta "Karriärtjänster" i skolan, till denna höst. Tiden för att hinna utforma innehållet i dessa tjänster var knapp. Flera av kommunerna som sökte har i efterhand sett svårigheterna och valt att avstå från de medel de har fått. Kultur och utbildningsförvaltningen söker nu medel i omgång två och räknar med att kunna tillsätta 6 stycken "Förstelärare" till vårterminen. Fram till dess utreder en arbetsgrupp med bred representation hur dessa tjänster ska se ut och hur de ska tillsättas. Det är viktigt att dessa personer får legitimitet och kan bidra positivt till skolutvecklingen och måluppfyllelsen.
- De officiella skolresultaten är inte publicerade ännu. Vi ser dock att både betyg och nationella prov visar på en lägre måluppfyllelse i för skolår 9 detta år jämfört med föregående år. Nationella proven i skolår 3 visar på sämre resultat än väntat. I skolår 6 ser både de nationella proven och betygen riktigt bra ur. Officiell statistik kommer inom kort.
- Kultur och utbildningsförvaltningen utreder hur Familjens hus skulle kunna se ut i framtiden. Det är viktigt att alla aktörer som ingår i tanken om familjecentraler är aktiva och tar sitt ansvar. Det är även viktigt att Familjens hus är tillgängligt för de som behöver och önskar besöka det.
- Kultur och utbildningsförvaltningen har nu tagit över ansvaret för Fritidsgården C2; verksamhet, personal och ekonomi. Även delegationsordningen är ändrad.
- Det svänger på torget blev inte så välbesökt som önskat arrangemanget sammanföll även med arrangemang i Kumla och Örebro.
- Matematiksatsning i skolan. Hallsbergs kommun deltar i en omfattande matematiksatsning med utbildningsinsatser och erfarenhetsutbyte i syfte att öka skolresultaten i matematik. 6-9 september deltar 2 lärare från kommunen i världsmatematikkonferensen i Göteborg. De har en programpunkt där de ska presentera sina erfarenheter.

Miljö-, bygg- och myndighetsnämnden

- Perioden juni tom augusti har varit lugn inom samtliga förvaltningens verksamhetsområden. Inga särskilda händelser har noterats
- Bygglov har getts för två nya bostadshus i Fallaområdet
- Bygglov har getts för flerbostadshuset i kv Mejeriet
- Rivningslov har getts för ett antal byggnader vid ställverket vid Odensvi
- Nämnden har beslutat om tre strandskyddsdispenser avseende ett garage vid Tisaren, ett nytt fritidshus vid Sottern samt en gäststuga vid Sottern.
- Årets kalkningsomgång har genomförts under sommaren. I år kalkades Bavlingssjön, Hultsjön och Lilla Kringsjön
- Länsstyrelsen har genomfört revision av nämndens alkohol och tobakstillsyn

- Nämnden har yttrat sig till Länsstyrelsen i ärendet om utökat tillstånd för bergtäkten i Tälle. Nämnden avstyrkte ansökan

Socialnämnden

- Under sommaren har förvaltningen prioriterat arbetet med att komma i ram för 2014, vilket har visat sig i senaste prognosen för delåret.
- Korttidsfrånvaron har varit ovanligt hög under sommaren.
- Två enhetschefer har börjat sin anställning (ersätter två enhetschefer som slutat sin anställning) och en enhetschef har sagt upp sin tjänst under augusti.
- En ansökan om prestationsmedel för värdighetsgarantierna inom SÄBO har inlämnats.
- Det är kö till vårdboende vilket är en anledning till att beläggningen fortfarande är hög inom hemtjänsten. Det är många brukare som har omfattande insatser och som bor kvar i sina hem.
- Det är full beläggning på Regnbågens korttidsenhet.
- Två enhetschefer i hemtjänsten kommer att fortsätta utbildningen ”Nationell ledarskapsutbildning för äldreomsorgens chefer” om totalt 30 högskolepoäng.
- Under sommaren har vi inte kunnat ta hem alla utskrivningsklara utan fått betalningsansvar för ca 20 dagar.
- Vi har fem personer som väntat mer än 3 månader på plats i vårdboende, varav en väntat mer än sex månader.

SYNPUNKTER PÅ FÖRSLAGET TILL LÄNSTRANSPORTPLAN FÖR ÖREBRO LÄN

Från Miljöpartiet de gröna i Hallsberg

Huvudsynpunkten är att planen inte tillräckligt möter behovet av omställning som krävs om vi ska förhindra allvarliga klimatförändringar. Jämfört med tidigare planer så är denna ett steg i rätt riktning men majoriteten av insatser/åtgärder är fortfarande till för att underhålla eller underlätta för biltrafik. Om fler ska välja kollektiva färdmedel och cykel måste en kraftig satsning ske under många år då den infrastrukturen har halkat efter. Satsningarna från 50-talet och framåt har legat väldigt tungt på bilismen medan järnvägsnätet har förfallit på många sträckor.

Förutom de tunga miljöskälen (som också påpekas i den bilagda miljökonsekvensbeskrivningen) finns flera tunga skäl till en omställning.

- **Folkhälsa:** Många bilresor sker idag på mycket korta avstånd. Det förstärker en oroande trend med ökat behov av fetmaoperationer, ökad frekvens av diabetes och sämre grundkondition hos många medborgare.
- **Jämställdhet:** Alla hushåll har inte råd med bil. Vi vet att kvinnor i högre utstäckning än män är hänvisade till kollektivtrafiken som sitt transportmedel.
- **Jämlikhet:** Unga, många personer med funktionsnedsättning och en del äldre personer har inte tillgång till bil.
- **Delaktighet:** Om länsinvånare som inte bor i Örebro tätort ska få del av ett brett kulturutbud och kunna besöka institutioner och myndigheter så blir det ofta nödvändigt att ta sig till Örebro. Idag är förbindelserna på kvällstid och helger inte tillräckliga på många sträckor.
- **Attraktivare region:** Turistnäringen är en av världens mest expansiva branscher. De turister som kommer till vår region lockas av en oförstörd natur och behöver ofta allmänna kommunikationer för att ta del av regionens skiftande natur och kulturhistoria.

Den kraftiga urbaniseringen skapar också trängselproblem som accentuerar behovet av förbättrad kollektivtrafik. Örebro har inte riktigt hamnat i samma läge som Stockholm och Göteborg men det finns tydliga tendenser i rusningstrafik. En satsning på förbättrad kollektivtrafik skapar alltså bättre förutsättningar för de kvarvarande biltransporterna, vilket också gynnar miljön då bilköer skapar stora utsläpp.

För att hela länet ska leva måste fler få tillgång till snabba och säkra transporter. Det kommer att kräva stora investeringar under lång tid med ett tydligt fokus på kollektivtrafik och förbättringar för de som går och cyklar. Alla kommuner kan inte få allt på en gång. Därför måste arbetet ske i etapper.

I vår kommun är behoven störst när det gäller att hitta alternativ till att få bort tunga landsvägstransporter genom Hallsberg och Östansjö. Vi bör också arbeta enligt en prognos om att människor i framtiden i högre grad väljer cykeln istället för bilen. Vi vill arbeta för en

kommun där detta är möjligt. Vi vill därför ha cykelvägar mellan närliggande tätorter i kommunen när möjlighet finns.

För hela länet så skulle en återupplivad Norabana vara ett bra exempel för att visa hur bra kollektivtrafik kan korta restiden och tydligt knyta ihop området runt Nora med Örebros arbetsmarknad och tvärt om. Då kunde också stationen i Hovsta återupplivas, liksom den i Östansjö som ny vändpunkt i söder. Då skulle länet få två nord-sydgående länspendlar på räls.

I kontakterna utanför länet måste järnvägen också prioriteras.

SATSNINGAR SOM BÖR STRYKAS

Att regionen ska satsa pengar på en statlig motorväg utanför länets gränser är en mycket olycklig signal till regeringen. Det strider dessutom mot det budskap som regionen själv avgett till förslaget på nationell plan där man påpekat bristen på tydlig omställning i statens satsningar. Att vårt län ska satsa pengar på E20 utanför länet är djupt olyckligt i dubbel bemärkelse, både av miljöskäl och att vi då fortsätter uppmuntra statens överföring av ansvaret för infrastrukturen till regioner och kommuner.

För Miljöpartiet de gröna i Hallsberg

Lotta Öhlund