



Plats och tid Folkets Hus, Hallsberg, kl 18.30 - 19.40

Beslutande 43 ledamöter enligt närvarolista

Övriga deltagande Niklas Tiedermann

Utses att justera Inga-Britt Ritzman och Solveig Eriksson

Justeringens
plats och tid

Under-
skrifter

Sekreterare

.....
Niklas Tiedermann

Paragrafer 77 - 93

Ordförande

.....
Hans Karlsson

Justerare

.....
Inga-Britt Ritzman

.....
Solveig Eriksson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2011-09-19

Datum för
anslagsuppsättande

2011-09-27

Datum för
anslags nedtagande 2011-10-20

Förvaringsplats för
protokollet

Kommunkansliet

Underskrift

.....
Utdragsbestyrkande

KF § 77

Sammanträdets inledning

1. Sammanträdet förklaras öppnat.
 2. Sekreteraren genomför på ordförandens uppdrag upprop, se bilaga sist i detta protokoll.
 3. Justerare, tillika rösträknare utses enligt vad som framgår av protokollets första sida.
 4. Sammanträdet förklaras vara utlyst, kallat och kungjort på rätt sätt.
 5. Föredragningslistan fastställs på det vis som följer av detta protokoll.
-

Fråga från Maja Stopek (S) till kommunstyrelsens ordförande om föreslagen torvtäkt i Skymossen

Kommunfullmäktiges beslut

1. Frågan får ställas.
2. Frågan förklaras vara besvarad.

Ärende

Maja Stopek har inkommit med fråga som finns i bilaga. Frågan avser vilken information kommunen har fått i ärende om föreslagen torvtäkt på Skymossen, och vad kommunen avser att vidta för åtgärder.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet

I kommunfullmäktige besvarar ordföranden i kommunstyrelsen frågan enligt vad som framgår av bilaga. Han uppger att kommunen har fått del av de samrådshandlingar som nu finns, samt att han avser att föreslå kommunstyrelsen att i yttrande motsätta sig varje form av torvbrytning på Skymossen.

Frågeställaren tackar för svaret.

KF § 79

Allmänhetens frågestund

Kommunfullmäktiges beslut

Frågestunden avslutas.

Ärendet

Martin Pettersson, som företräder en grupp personer som har ordnat LAN-party (evenemang för gemensamt dataspelning) i Folkets Hus i Hallsberg ställer fråga. Han uppger att kommunen sponsrade med tillgång till bredband, vilket han tackar för. Men uppkopplingen fungerade inte och det fanns heller ingen hjälp att få för att rätta till problemet. Han frågar kommunstyrelsens ordförande hur man ska se till att detta problem inte upprepas.

Kommunstyrelsens ordförande ber kommundirektören att lämna svar på frågan.

Kommundirektören lovar att kommunen vid nästa motsvarande evenemang även ska se till att det finns support tillgänglig, så att problem kan åtgärdas om de uppstår.

Frågeställaren tackar för svaret.

KF § 80

Aktuell information

Kommunfullmäktiges beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Ärendet

Den tillträdande socialchefen Lena Dibbern presenterar sig för kommunfullmäktigeledamöterna och berättar om sina förväntningar och förhoppningar inför det nya arbetet.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet

I kommunfullmäktige yrkar ordföranden att informationen ska läggas till handlingarna.

Beslut angående överenskommelse om regional kollektivtrafikmyndighet

Kommunfullmäktiges beslut

Hallsbergs kommun fattar följande beslut:

1. Kommunen godkänner framlagt förslag till avtal om kollektivtrafik för Örebro län innebärande att Örebro läns landsting från och med 2012-01-01 ensamt bär ansvar för regional kollektivtrafik och därmed är kollektivtrafikmyndighet för Örebro län.
2. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att tillsammans med övriga kommunstyrelser som berörs utveckla samverkansformerna för kommunernas inflytande med utgångspunkt i bilaga 1 i avtalet om kollektivtrafik för Örebro län.
3. Kommunen godkänner aktieöverlåtelseavtalet mellan Örebro läns landsting och länets kommuner avseende försäljning till kvotvärde (100 kr per aktie) av kommunernas aktier i Länstrafiken Örebro AB.
4. Kommunen godkänner att en skatteväxling sker per 2012-01-01 med 34 öre per skattekrona att godkänna framlagt förslag till avtal om mellankommunal skatteutjämning för kollektivtrafik i Örebro län (att-sats enbart för kommunerna).

Ärendet

Hallsbergs kommun har i kommunstyrelsen vid två tidigare tillfällen (den 7 oktober 2010 samt den 15 mars 2011) yttrat sig i frågan om regional kollektivtrafikmyndighet.

I beslutet den 15 mars 2011 står följande att läsa:

”Hallsbergs kommun har nu på remiss fått rubricerade ärende. Kommunen har tidigare lämnat remissvar i samma ärende vid två tillfällen.

Så här skrev kommunstyrelsen i sitt beslut av den 7 oktober 2010:

1. Hallsbergs kommun anser att huvudmannaskapet för länstrafiken bör flyttas över till landstinget i Örebro län och att en särskild nämnd där bör utgöra kollektivtrafikmyndighet.

KF § 81 forts

2. De ekonomiska konsekvenserna för kommunen och för övriga länet, av en skatteväxling, är inte acceptabla.

3. Hallsbergs kommun föreslår att arbetsgruppen i kontakter med staten kräver ekonomisk ersättning för länet och att man även analyserar andra typer av organisation för ett förändrat huvudmannaskap. Likaså borde det undersökas om man inom ramen för att landstinget övertar huvudmannaskapet, kan finna alternativ till skatteväxling, som finansiering. Först därefter kan kommunen fatta slutligt beslut i frågan utveckling, styrning och ägande.

I ett reviderat remissmaterial har nu landstinget återkommit med nytt förslag

Man kan efter att ha läst det nya materialet konstatera att den ytterligare utredning som har gjorts beträffande konsekvenser av inkomstutjämnings-systemet visar på än större kostnader för Hallsbergs kommun. Även om man inte vidtar några som helst förändringar i finansieringsmodell kommer Hallsbergs kommun att få en merkostnad om drygt 7 mkr per år. Om man skatteväxlar vid 36 öre kommer merkostnaden att bli ca 7,9 mkr per år. Kommunen har alltså inget annat val än att välja mellan dessa båda modeller. Den senare, med skatteväxling på 36 öre, ger fördelar genom att landstinget tar hela ansvaret för kollektivtrafiken vilket också medför mycket bättre förutsättningar för att kunna satsa ordentligt inför framtiden.

Eftersom även stadstrafiken ingår i det som överförs och länet gemensamt kommer att ta ekonomiskt ansvar för den, förutsätter Hallsbergs kommun att Örebro kommun, som ju vinner stort på reformen, intar en mycket tillmötesgående attityd i samtal om olika möjligheter att kompensera övriga parter.

Hallsbergs kommun föreslås alltså besluta tillstyrka avtalen och att man skatteväxlar på en nivå av 36 öre.”

I missiv från landstinget inför det nu aktuella beslutet sägs följande:

”Kommunerna i Örebro län och Örebro läns landsting beslutar senast i september 2011 i respektive fullmäktigeförsamlingar

KF § 81 forts

- att godkänna framlagt förslag till avtal om kollektivtrafik för Örebro län innebärande att Örebro läns landsting från och med
- 2012-01-01 ensamt bär ansvar för regional kollektivtrafik och därmed är kollektivtrafikmyndighet för Örebro län
- att kommunstyrelsen i respektive kommun ges i uppdrag att utveckla samverkansformerna för kommunernas inflytande med utgångspunkt i bilaga 1 i avtalet om kollektivtrafik för Örebro län (att-sats enbart för kommunerna)
- att nämnden för trafik, miljö och service ges i uppdrag att utveckla samverkansformerna för kommunernas inflytande med utgångspunkt i bilaga 1 i avtalet om kollektivtrafik för Örebro län (att-satsen enbart för landstinget)
- att godkänna aktieöverlåtelseavtalet mellan Örebro läns landsting och länets kommuner avseende försäljning till kvotvärde (100 kr per aktie) av kommunernas aktier i Länstrafiken Örebro AB
- att godkänna att en skatteväxling sker per 2012-01-01 med 34 öre per skattekrona
- att godkänna framlagt förslag till avtal om mellankommunal skattutjämning för kollektivtrafik i Örebro län (att-sats enbart för kommunerna).

Utredning och remissvar

Under 2009 startades en utredning om hur man skulle kunna åstadkomma en effektivare styrning av Länstrafiken. När regeringen fattade beslut om en ny kollektivtrafiklag (SFS 2010:1065) kom utredningen även att omfatta frågan om en organisationsmodell för den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Ett förslag gick under sommaren 2010 ut på remiss till länets kommuner. Samtliga kommuner tillstyrkte att Örebro läns landsting bör vara regional kollektivtrafikmyndighet och ensam ägare till Länstrafiken Örebro AB.

Under hösten 2010 framkom nya uppgifter om vad lagen medger avseende möjligheter till uppdelning i regionaltrafik och stadstrafik. Den nya lagen ställer krav på att en regional kollektivtrafikmyndighet ansvarar för all kollektivtrafik, även stadstrafik i de städer där sådan finns. Det är således inte möjligt att undanta stadstrafiken från skatteväxling mellan länets kommuner och landstinget, vilket tidigare remissförslag utgick ifrån.

I januari 2011 gick ett nytt reviderat förslag ut på remiss till länets kommuner. Förslaget bygger på att det sker en skatteväxling mellan landstinget och länets kommuner av kommunernas samlade kollektivtrafikkostnader inklusive stadstrafik. Samtliga kommuner

KF § 81 forts

tillstyrkte att landstinget bör vara regional kollektivtrafikmyndighet och ensam ägare av Länstrafiken AB.

Merparten av kommunerna understryker att kommunernas direkta inflytande över kollektivtrafiken måste kunna säkerställas när Örebro läns landsting blir ensam ägare. De kommuner som haft synpunkter kring kommunernas inflytande menar dock att det kan tillgodoses på ett tillfredsställande sätt genom att samverkansformerna för det löpande arbetet med att driva och utveckla kollektivtrafiken i länet avtalas mellan länets kommuner och landstinget.

Avtal om kollektivtrafik för Örebro län

I bilagt avtal om kollektivtrafik för Örebro län regleras dels myndighetens ansvar för den regionala kollektivtrafiken, dels ansvaret för viss annan trafik som färdtjänst, skolskjutsar, sjukresor och tillköp av trafik.

Den nya kollektivtrafiklagen anger att all regional kollektivtrafik ska ingå i den nya myndighetens ansvar och skatteväxlas. Till det räknas stadstrafik, länsbussar och regional tågtrafik. Länstrafiken Örebro AB ansvarar idag även för verksamhet som ligger utanför detta åtagande, bland annat Örebro flygplats. Då denna verksamhet inte ingår i den regionala kollektivtrafikmyndighetens ansvar kommer inte kostnaderna att ingå i skatteväxlingen.

I bilaga 1 till avtal om kollektivtrafik för Örebro län regleras samverkansformerna mellan landstinget och kommunerna. En regional trafikberedning inrättas med ledamöter från Regionförbundets styrelse. Det innebär att samtliga ordföranden i kommunstyrelserna samt alla partier som är representerade i landstingsfullmäktige har möjlighet att direkt påverka de beslut som fattas i landstingets Nämnd för trafik, miljö och service (Regional kollektivtrafikmyndighet).

En ny ansvarsfördelning mellan landsting och kommuner samt en ny lagstiftning innebär osäkerhet. Löpande anpassningar och justeringar av samverkansformerna kommer med all säkerhet att krävas. Därför bör den nyinrättade regionala trafikberedningen ges i uppdrag att redan under det första verksamhetsåret göra en översyn och utveckla samverkansformerna angivna i bilaga 1 till avtalet om kollektivtrafik för Örebro län.

Remissvar avseende skatteväxling och mellankommunal utjämning

Landstinget ska från och med 2012-01-01 genom skatteväxling kompenseras för ett utökat kostnadsåtagande. Landstinget höjer utdebiteringen med 34 öre och länets kommuner sänker utdebiteringen i

KF § 81 forts

motsvarande grad. I samband med skatteväxlingen uppkommer för länets kommuner differenser mellan de intäktsbortfall som en skatteväxling ger

och den kostnadsavlastning som erhålls genom att landstinget tar över ansvaret för regional kollektivtrafik.

Regeringen har skickat ett förslag på remiss om att harmonisera kommun- och landstingssektorns inkomstutjämningsystem. Denna ändring i lagen som föreslås träda i kraft den 1 januari 2012 skulle därmed minska de oönskade omfördelningseffekterna som annars skulle uppstå vid en skatteväxling. Lagförslaget öppnar också för en mellankommunal utjämning på maximalt 5 år.

Många kommuner pekar i sina remissvar på de ökade kostnader som uppstår momentant för kommunen vid en skatteväxling. Kommunerna menar att det på grund av skatteutjämningsystemets nuvarande utformning och aktuell kostnadsfördelning mellan kommunerna i länet finns behov av ett mellankommunalt utjämningsystem. Utjämningsförslaget bör överbrygga de differenser som uppstår i samband med inrättandet av en ny Kollektivtrafikmyndighet och därtill hörande skatteväxling.

Avtal om mellankommunal utjämning

I bilagt avtal om mellankommunal utjämning för kollektivtrafik i Örebro län kompenseras kommunerna med 50 procent av den uppkomna effekten av skatteväxlingen 2012 och under de därpå följande två åren med 65 procent respektive 25 procent. Vid beräkning av effekten av skatteväxling 2013 och 2014 har hänsyn tagits till planerad uppdatering av kostnadsutjämningsystemet för kollektivtrafik.

Uppdatering av kostnadsutjämningsystemet för kollektivtrafik är fortfarande ett förslag och kommer att beslutas av riksdagen våren 2012. Det kan innebära att mindre justeringar kan komma att ske fram till slutgiltigt beslut. Därför är avtalet om mellankommunal utjämning för kollektivtrafik i Örebro län så utformat att utjämningsbeloppen mellan kommunerna är definitiva för 2012 medan utjämningsbeloppen för 2013 och 2014 är preliminära. De definitiva utjämningsbeloppen, baserat på en 50-procentig respektive 25-procentig utjämning, fastställs under 2012 när riksdagen fattat sitt beslut.”

Kommunstyrelsens förslag (KS § 98 2011)

Kommunstyrelsens förslag överensstämmer med kommunfullmäktiges beslut.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet

KF § 81 forts

I kommunfullmäktige yrkar Thomas Doxryd, Anders Lycketeg, Emma Ode och Peter Tillman bifall till förslaget.

Reservationer

Majlis Telemo och Elin Jensen reserverar sig mot beslutet enligt vad som framgår av bilaga.

Årsredovisning för Finsam (finansiella samordningsförbundet) 2010

Kommunfullmäktiges beslut

Hallsbergs kommun beviljar mot bakgrund av årsredovisning och revisionsberättelse förbundsstyrelsens ledamöter ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2010.

Ärendet

Samordningsförbundet i Sydnärke, Finsam, har upprättat årsredovisning för 2010. Förbundet har tillsammans med revisionsberättelse överlämnat redovisningen till medlemskommunerna. Av revisionsberättelsen framgår att revisorerna tillstyrker att styrelseledamöterna beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2010.

Kommunstyrelsens förslag (KS § 100 2011)

Kommunstyrelsens förslag överensstämmer med kommunfullmäktiges beslut.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet

I kommunfullmäktige yrkar Thomas Doxryd bifall till förslaget.

Anhållande från Mikael Angestjärna (KD) om entledigande från uppdrag som ersättare i socialnämndens individutskott, samt val efter honom

Kommunfullmäktiges beslut

1. Mikael Angestjärna entledigas på egen begäran från uppdrag som ersättare i socialnämndens individutskott.
 2. Till ny ersättare i socialnämndens individutskott väljs Ann-Kristin Appelquist (M).
-

KF § 84

Dnr KS 6/2011

Val av revisor i Fallagårdens stiftelse efter Håkan Eriksson (C)

Kommunfullmäktiges beslut

Till ny revisor i Fallagårdens stiftelse väljs Cecilia Hedlund (C)

Entledigande av Robin Zetterman (M) som ersättare i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

Till följd av ändrad folkbokföring entledigas Robin Zetterling som ersättare i kommunfullmäktige och att ny sammanräkning begärs hos länsstyrelsen.

KF § 86

Dnr KS 6/2011

Entledigande av Kia Wetterberg (S) som ersättare i socialnämnden

Kommunfullmäktiges beslut

Kia Wetterberg entledigas på egen begäran från uppdraget som ersättare i socialnämnden.

Förslag från kommuninvånarna

Ärendet

I handlingarna har bifogats information om inkommande förslag från kommuninvånarna

KF § 88

Ej besvarade motioner

Kommunfullmäktiges beslut

Lista över ej besvarade motioner läggs till handlingarna.

Motion från Tomas Hagenfors (KD) om motionsredskap i utemiljö för äldre

Kommunfullmäktiges beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendet

Tomas Hagenfors lämnar in motion enligt vad som framgår av rubriken.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet

I kommunfullmäktige yrkar ordföranden att motionen ska remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Interpellation från Tomas Hagenfors (KD) till ordföranden i teknik- och plannämnden om möjligheten att ta med sig barnvagn till Allébadet

Kommunfullmäktiges beslut

Interpellationen ska besvaras vid kommande sammanträde.

Ärendet

Tomas Hagenfors lämnar in interpellation enligt vad som framgår av rubriken.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet

I kommunfullmäktige yrkar ordföranden att interpellationen ska besvaras vid kommande sammanträde.

KF § 91

Meddelanden

Tack från Anders Tivell för att han fick komma på kommunfullmäktiges möte den 20 juni och berätta om Framtidsveckan i Örebro län den 1 - 9 oktober

Dnr KS 34/2011

Lekmannrarevisorerna i Hallsbergs Industribyggnads AB,
granskningsrapport för år 2010

Dnr KS 76/2011

Kommunrevisorerna, granskning av årsredovisning 2010 -
Hallsbergs kommun

Löpnr 959/2011

Nyköpings kommun, utmaning till landets kommunfullmäktigeledamöter att skänka 100 kronor till insamlingen till svältkatastrofen i Afrika

KF § 92

Insamling till förmån för de nödlidande på Afrikas horn

Som svar på en utmaning från kommunalråden i Nyköpings kommun uppmanar ordföranden ledamöterna att skänka pengar i de insamlingsbössor som finns utanför lokalen.

KF § 93

Ledamöternas frågestund

Kommunfullmäktiges beslut

Frågestunden avslutas efter att nedanstående frågor har ställts och besvarats.

Ärendet

Susanna Madzo ställer fråga till ordföranden i teknik- och plannämnden om det finns möjlighet att ordna simundervisning för vuxna, och att då ordna särskilda grupper med bara kvinnor.

Ordföranden svarar att två sådana grupper redan finns.

Frågeställaren tackar för svaret.

Anders Lycketeg frågar ordföranden i utbildningsförbundet hur man där möter behovet av utbildning som uppkommer när pågående stora etableringar kommer igång.

Ordföranden i utbildningsförbundet svarar, efter att tillfälligt ha lämnat över klubban till förste vice ordföranden i kommunfullmäktige, att direktionen har givit förvaltningen i uppdrag att se över behov av insatser inom vuxenutbildningen. En första redovisning ska göras redan i slutet av oktober. Man tänker sig bland annat att kunna använda de nya tekniklokaler även på kvällar och helger för att där bedriva den typ av utbildning som kan behövas i samband med de nya etableringarna.

Frågeställaren tackar för svaret.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet

I kommunfullmäktige yrkar ordföranden frågestunden ska avslutas, då inga fler frågor ställs.
