



Plats och tid Kommunhuset Hallsberg, kl 13.00 – 15.30

Beslutande  
Thomas Doxryd  
Jenny Steen  
Christina Johansson  
Inga-Britt Ritzman  
Siv Lunander  
Magnus Andersson  
Anne Carlqvist Fors  
Ulf Ström  
Peter Tillman  
Emma Ode  
Ewa Unevik  
Lennart Pettesson  
Solveig Eriksson  
Erik Storsveden  
Helena Berghed

Övriga deltagande  
Niklas Tiedermann  
Torbjörn Dybeck  
Ingela Örtegren

Utses att justera Lennart Pettesson

Justeringens  
plats och tid

Under-  
skrifter

Sekreterare

.....  
Niklas Tiedermann

Paragrafer 101 - 110

Ordförande

.....  
Thomas Doxryd

Justerare

.....  
Lennart Pettesson

## ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2010-10-07

Datum för  
anslagsuppsättande

2010-10-15

Datum för  
anslags  
nedtagande

2010-11-08

Förvaringsplats för  
protokollet

Kommunkansliet

Underskrift

.....

Utdragsbestyrkande

## **Redovisning av kvalitetsmätningensarbete inom barn- och utbildningsnämnden**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Informationen läggs till handlingarna.

### **Ärendet**

Förvaltningschefen Anders Öberg och utvecklingsledaren Ulrika Wiiand från barn- och utbildningsförvaltningen redogör för förvaltningens kvalitetsredovisning för läsåret 2009 – 2010. Material delas ut till ledamöterna, som också är välkomna att kontakta förvaltningen för att om så önskas få ta del av ännu fyllare sammanställningar.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden att informationen läggs till handlingarna.

---

## **Barn- och utbildningsplan**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Utkastet till plan är enligt kommunstyrelsens bedömning redo att sändas ut på bred remiss.

### **Ärendet**

Kommunstyrelsen fick vid förra sammanträdet en föredragning av ett koncept avseende ny barn- och utbildningsplan. Barn- och utbildningsnämnden har nu arbetat vidare med planen och i bilaga finns ett delvis omarbetat utkast som diskuteras vid kommunstyrelsens sammanträde.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden att kommunstyrelsen ska uttala att utkastet till plan är redo att sändas ut på bred remiss.

---

## **Budget för Hallsbergs kommun 2011 samt flerårsplaner för 2012 och 2013**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Informationen läggs till handlingarna

### **Ärendet**

Ordföranden rapporterar från det centrala budgetarbetet.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden att informationen ska läggas till handlingarna.

---

## **Avsiktsförklaring angående mottagande av ensamkommande barn och ungdomar i Örebro län**

### **Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Hallsbergs kommun ställer sig bakom bifogade avsiktsförklaring avseende mottagande av ensamkommande barn och ungdomar i Örebro län.

### **Ärendet**

Hallsbergs kommun har från Regionförbundet i Örebro län fått ett förslag på avsiktsförklaring angående mottagande av ensamkommande barn och ungdomar i Örebro län. Uppdraget att göra förslag till avsiktsförklaring gavs till förbundet av länets kommundirektörer och landstingsdirektören.

Förutom en bakgrundsbeskrivning av frågan och en skrivning om samverkan mellan olika aktörer finns det i förslaget en avsiktsförklaring som lyder så här:

”Under rådande omständigheter vill vi med hänsyn till barnens bästa via en regional avsiktsförklaring avge löfte om att skapa bättre förutsättningar för alla kommuner i länet avseende mottagande av ensamkommande barn och ungdomar och att sträva mot hög kvalitet i mottagandet.

I nuläget har kommunerna i Örebro län överenskommelser om sammanlagt 61 platser (Askersund 12 platser, Karlskoga 15 platser, Kumla 12 platser och Örebro 22 platser).

Vår avsikt är att kommunerna i Örebro län under perioden november 2010 till juni 2011 ska genomföra överläggningar med Migrationsverket om mottagande av ensamkommande barn och ungdomar. Ambitionen är att skapa totalt 90 platser i Örebro län för mottagande av ensamkommande barn och ungdomar.”

Kommunkansliet gör följande bedömning.

Hallsbergs kommun har en lång tradition av att välkomna människor som av olika orsaker har flytt från sina länder. Kommunen har gjort i gott samarbete med staten och ambitionen har hela tiden varit att de skyddssökande ett mottagande av god kvalitet. Kommunstyrelsen har tidigare fastslagit sin vilja att ta emot ensamkommande barn och ungdomar och att teckna överenskommelse med Migrationsverket om det

KS § 104 forts

kan ske i former som garanterar att barnen får det bra. Sedan det framkommit signaler om att förutsättningarna nu är sådana att det skulle vara möjligt beslutade kommunstyrelsen i slutet av 2009 att ge serviceutskottet i uppdrag att på nytt låta undersöka förutsättningarna för ett mottagande av ensamkommande flyktingbarn i Hallsbergs kommun.

Den föreslagna avsiktsförklaringen ligger helt i linje med kommunens tidigare ställningstaganden i frågan, varför kommunkansliet föreslår att kommunstyrelsen ställer sig bakom den.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden bifall till förslaget.

---

## **Bidrag till sydnärkeföreningar 2011**

### **Kommunstyrelsens beslut**

1. Bidrag till sydnärkeföreningar beviljas enligt följande:

Södra Närkes astma- och allergiförening	3000 kr
Hjärt- och lungsjukas förening i sydnärke	2000 kr
Sydnärkes diabetesförening	3000 kr
Sydnärkes FUB	3000 kr
Synskadades riksförbund sydnärke	6500 kr
Reumatikerföreningen i sydnärke	4000 kr (not: se nedan)
Brottsofferjouren i sydnärke	8500 kr
NHR Humlan i Kumla, Neurologiskt	1000 kr
Handikappades riksförbund	
Celiakiföreningen i Örebro län	1000 kr
RSMH, Riksförbundet för social- och mental hälsa	2000 kr
RTP, Örebro lokalförening för Trafik- och polioskadade	1500 kr

Not: Bidraget ska betalas ut när Reumatikerföreningen i Sydnärke presenterar ett reviderat bokslut för 2009.

2. Bidragen finansieras inom kommunstyrelsens budget.

### **Ärendet**

Arbetsgruppen för fritidsfrågor inom Sydnärkegruppen har lämnat förslag till beslut om bidrag till sydnärkeföreningar 2011, se bilaga.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden bifall till förslaget.

---

## **Utredning om utveckling, styrning, ägande och finansiering av länstrafiken i Örebro län**

### **Kommunstyrelsens beslut**

1. Hallsbergs kommun anser att huvudmannaskapet för länstrafiken bör flyttas över till landstinget i Örebro län och att en särskild nämnd där bör utgöra kollektivtrafikmyndighet.
2. De ekonomiska konsekvenserna för kommunen och för övriga länet, av en skatteväxling, är inte acceptabla.
3. Hallsbergs kommun föreslår att arbetsgruppen i kontakter med staten kräver ekonomisk ersättning för länet och att man även analyserar andra typer av organisation för ett förändrat huvudmannaskap. Likaså borde det undersökas om man inom ramen för att landstinget övertar huvudmannaskapet, kan finna alternativ till skatteväxling, som finansiering. Först därefter kan kommunen fatta slutligt beslut i frågan utveckling, styrning och ägande.

### **Ärendet**

Hallsbergs kommun har från Örebro läns landsting fått en remiss avseende utredning om utveckling, styrning, ägande och finansiering av länstrafiken i Örebro län. Utredningen har gjorts av en konsult på uppdrag av en arbetsgrupp bestående av tjänstemannarepresentanter från kommuner, landsting, Länstrafiken och Regionförbundet i Örebro län.

I remissen, som finns bifogad detta utskick, föreslås att huvudmannaskapet för länstrafiken ska flyttas över till landstinget i Örebro län och att en särskild nämnd där ska utgöra kollektivtrafikmyndighet. Vidare lämnas förslag på hur övergången av ansvaret ska gå till och hur styrning och kommunernas inflytande ska ske. En rad förslag angående processen med beslut och tidplan finns också. Sedan finns det också förslag angående finansiering av verksamheten genom skatteväxling och effekter på skatteutjämningen av detta.

Kommunkansliet lämnar följande synpunkter.

Hallsbergs kommun har tidigare svarat på remiss från ordföranden i Länstrafiken i Örebro län angående ny ägarmodell och nya styrformer för länstrafiken. Kommunstyrelsen skrev då bl a följande:



## KS § 106 forts

Hallsbergs kommun delar uppfattningen att styrningen av Länstrafiken måste effektiviseras och förenklas. Det är därför motiverat att minska styrelsens storlek. Man måste dock i detta sammanhang finna former för information och utbyte av erfarenheter och synpunkter på verksamheten. Vidare anser kommunen att det är en bra idé att låta landstingen vara ensam ägare av Länstrafiken. Landstinget i egenskap av direktvalt politiskt styrelseorgan, torde med sin regionala utblick, ha goda förutsättningar att skapa en bra kollektivtrafik såväl i länet, som i anslutningar till och från angränsande regioner. En naturlig följd av detta synsätt, är att det genomförs en skatteväxling mellan kommuner och landsting. Hallsbergs kommun anser att denna skatteväxling bör ligga på en nivå som ger utrymme för utveckling och framtida satsningar. Vidare anser kommunen att det är viktigt att man i det kommande arbetet utreder en ny ägarmodellens effekt på utfallet från det kommunala kostnadsutjämningsystemet.

De förslag som finns i remissen stämmer väl överens med vad som sägs ovan och kommunen har därför inget att invända mot förslaget med ett mycket viktigt undantag; frågan om effekter på skatteväxlingen.

Av utredningen framgår att Hallsbergs kommun förlorar 1,8 mkr per år och att länet som helhet tappar 3,7 mkr per år. Om man skulle mildra effekterna genom att landstinget under en femårsperiod går in och genom successiv nedtrappning svarar för förlusterna, skulle det ändå kosta Hallsbergs kommun nästan 3 mkr. Detta är oacceptabelt mycket pengar.

Hallsbergs kommun anser därför att förslaget kan genomföras endast om statsmakterna ger kompensation för de pengar som kommunen tappar genom skatteväxlingen. Om inte detta är möjligt, och man ändå skulle komma fram till att fördelarna med förändrat huvudmannaskap överväger, måste övergångsperioden vara betydligt längre än de fem år som anges i utredningen. Kommunen anser att 20 år i så fall är rimligt.

Mot bakgrund av ovanstående synpunkter saknas det i utredningen analyser av andra typer av organisation för ett förändrat huvudmannaskap. Det skulle vara intressant med ett svar på frågan om samma fördelar kan uppnås genom andra samarbetsformer. Detta borde undersökas. Likaså borde det undersökas om man inom ramen för att landstinget övertar huvudmannaskapet, kan finna alternativ till skatteväxling, som finansiering.

## **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

KS § 106 forts

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden att kommunstyrelsen ska fatta följande beslut:

1. Hallsbergs kommun anser att huvudmannskapet för länstrafiken bör flyttas över till landstinget i Örebro län och att en särskild nämnd där bör utgöra kollektivtrafikmyndighet.
2. De ekonomiska konsekvenserna för kommunen och för övriga länet, av en skatteväxling, är inte acceptabla.
3. Hallsbergs kommun föreslår att arbetsgruppen i kontakter med staten kräver ekonomisk ersättning för länet och att man även analyserar andra typer av organisation för ett förändrat huvudmannskap. Likaså borde det undersökas om man inom ramen för att landstinget övertar huvudmannskapet, kan finna alternativ till skatteväxling, som finansiering. Först därefter kan kommunen fatta slutligt beslut i frågan utveckling, styrning och ägande.

---

## **Remiss av nattågsutredning**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen bifaller förslaget till svar.

### **Ärendet**

Hallsbergs kommun har från Rikstrafiken fått rapporten ”Nattågstrafik 2013-2021” på remiss.

Rikstrafiken är en statlig myndighet som har två huvuduppgifter: Att genom trafikavtal lösa tillgänglighetsbrister över hela landet (flyg, tåg, båt, buss) samt utveckling och samordning av kollektiv persontrafik i hela landet.

Rikstrafiken har ett avtal med SJ AB om nattågstrafik Stockholm/Göteborg – Narvik som avslutas 2013.

Av remissmaterialet framgår bl a följande:

Rikstrafiken har avtal med SJ AB om nattågstrafik Stockholm/Göteborg – Narvik. Avtalet avslutas 2013. Inför nytt avtal har dagens trafik studerats och förslag till förändrad trafik utvärderats.

Dagens trafik ger förbättrad tillgänglighet främst för ett antal mindre kommuner i Norrbottens och Västerbottens län. Längre söderut är tillgänglighetsvinsterna små. Inför nästa avtal kommer järnvägstrafiken i norra Sverige att förändras. Botniabanan och Norrtågsförsöket kommer att innebära utökad dagtågstrafik, särskilt söder om Umeå. Nattågen kommer därför att få en minskad marknadsandel söder om Umeå.

Nattågen används främst för fritidsresor. I stort sett alla resor är interregionala.

Nattågstrafiken uppfyller Rikstrafikens villkor för trafikavtal.

Ett dagligt nattåg i vardera riktningen, som går via kusten och Botniabanan, kan uppfylla tillgänglighetskriterierna för berörda kommuner i stort sett lika bra som två tåg via Stambanan gör i dag. Med ett tåg kommer kostnaden för staten att minska samtidigt som tågmateriel frigörs som kan användas för att köra trafik kommersiellt under högsäsong. Bedömningen är att trafiken inte kommer att kunna köras helt kommersiellt, men att avtalskostnaden kommer att minska till mindre än hälften mot idag.

## KS § 107 forts

Krav har framförts på att om bara ett nattåg ska köras behöver det kompletteras med ytterligare en tur i vardera riktningen längs Malmбанan. Rikstrafiken anser att om kompletterande tåg ska köras ska samordningsmöjligheterna med Norrtåg utnyttjas, både för att undvika onödigt höga kostnader och för att ge så god tillgänglighet som det är möjligt.

Ett nattåg bedöms klara kapaciteten som krävs utifrån efterfrågan förutom under tre månader per år, mars, juli och augusti. Redan idag körs kompletterande tåg kommersiellt under sommarmånaderna. Den kommersiella trafiken kan utökas om ytterligare lok och vagnar kan ställas till marknadens förfogande, som blir över om Rikstrafiken inte ställer krav på mer än ett nattåg.

Den samhällsekonomiska bedömningen visar att ett nattåg längs kusten ger lika positiva resenärseffekter som två tåg, där ett går längs kusten och ett längs stambanan, förutom för en kommun, Vännäs.

Avtalsperioden för ett nytt avtal föreslås till 7,5 år, för att samordnas med Norrtågsavtalet och möjliggöra tillräcklig utvärdering inför nästa avtal. Det bör dock övervägas att förlänga nuvarande avtal med ett halvår vilket skulle överensstämma med tidtabellskiftet, troligen underlätta vid byte av operatör och ge ytterligare tid för anpassning av vagnar för trafiken.

Det finns ingen anledning ur tillgänglighetssynpunkt att avtala om tåg från Göteborg. Sträckan Göteborg-Stockholm har ett mycket stort utbud av trafik som ger möjlighet till goda anslutningar och även resmöjligheter som inte ökar den totala reskostnaden. Berörda kommuner på sträckan Göteborg-Stockholm har inga större tillgänglighetsproblem och nattågen förbättrar inte heller tillgängligheten enligt Rikstrafikens kriterier. Ett nattåg medför också att förbindelserna inte längre kan upprätthållas med direkttåg till och från Göteborg. Om marknaden ser efterfrågan för nattåg till och från Göteborg är det möjligt att köra sådan trafik under delar av året eller kanske vissa veckodagar året om.

En något tidigare avgång från Stockholm än vad som skisserats utifrån tillgänglighetsbehoven bör övervägas för att utöka marknaden för tågtrafiken och därmed minska kostnaden för staten och i någon mån tillmötesgå de synpunkter som kommit från kommunerna längs stambanan. Försämringen av tillgängligheten med en sådan åtgärd bedöms relativt liten och kompenseras av en mer användbar trafik och troligen mindre avtalskostnad.

Staten behöver via Statens järnvägar även fortsättningsvis tillhandahålla lok och vagnar för nattågen. Dagens materiel kommer att kunna användas

KS § 107 forts

under hela nästa avtalsperiod. Åtgärder behövs dock för att skapa en bättre anpassning för funktionshindrade samt bättre restaurangvagnar. Dessa åtgärder kräver relativt omfattande investeringar som behöver finansieras genom ett särskilt avtal med förlustgaranti för Statens järnvägar. Bedömningen är att det redan utifrån dagens trafik finns vissa lok och vagnar som skulle kunna hyras ut på marknaden från 2013. Men det gäller bara om de inte behövs för att byggas om till restaurangvagnar. Om bara ett nattåg ska köras blir ytterligare lok och vagnar över.

Kommunkansliet föreslår följande svar.

Utredningen förefaller väl genomförd och ger ett gott underlag för kommande beslut om nattågstrafiken. Kommunen vill dock framhålla vikten av att avgång från Stockholm läggs vid en sådan tidpunkt att resenärer från vårt område hinner ta sig med kollektiva transportmedel till Stockholm efter ordinarie kontorstid. På samma sätt bör ankomsttid till Stockholm vara sådan att man därifrån kan resa till vårt område med kollektivtrafik och vara framme vid kontorsarbetstidens början. Naturligtvis finns det många resenärer med annan arbetstid än sedvanligt kontorstid, men det sagda är ändå ett sätt att tillförsäkra många människor möjlighet att resa med tåg.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden bifall till förslaget.

---

KS § 108

**Meddelanden, rapporter från förvaltningarna samt  
protokoll från utskotten**

**Kommunstyrelsens beslut**

Rapporterna lägges till handlingarna.

**Ärendet**

Meddelanden under perioden 2010-08-28 – 2010-09-30 enligt separata  
listor.

Dnr KS 128/2010

Rapporter från förvaltningarna

Protokoll från utskotten

\_\_\_\_\_

KS § 109

## **Rapport från utskotten**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Rapporterna läggs till handlingarna.

### **Ärendet**

Strategiutskottet och serviceutskottet ska ha möten i eftermiddag.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen lämnar tjänstgörande ordförande rapport inför respektive utskotts sammanträde.

---

KS § 110

## **Rapport från samarbetsorgan**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Rapporterna läggs till handlingarna.

### **Ärendet**

Representanter från kommunen deltar i en rad olika samarbetsorgan. Under denna rapportpunkt finns utrymme för ledamöterna och andra att rapportera från dessa.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen lämnas rapport enligt följande:

Ordförande rapporterar från:

- Studieresa inom ramen för CPMR till Aberdeen tillsammans med representanter för Regionförbundet i Örebro län

Anne Carlquist Fors rapporterar från:

- Besök i Hallsbergs kommun av Mälardalsrådets miljöutskott.

Inga- Britt Ritzman rapporterar från

- arbetet i FINSAM.

Magnus Andersson rapporterar om vad han kommer att föreläsa om i samband med studieresa med länets byggmästarförening till London.

---