



Plats och tid	Kommunhuset Hallsberg, kl 08.30 - 12.15, 13.25 - 14.30	
Beslutande	Thomas Doxryd Siw Lunander Magnus Andersson Inga-Britt Ritzman Andreas Svahn Anne Carlqvist Fors Ulf Ström Lotta Öhlund Peter Tillman Ewa Unevik Lennart Pettersson Anders Lycketeg Erik Storsveden Tomas Hagenfors Majlis Telemo	
Övriga deltagande	Niklas Tidermann Torbjörn Dybeck Ulla Nordström och Peter Israelsson § 94 Maja Stopek §§ 104 - 106 Lars Billström, Kerstin Naeslund, Peter langlott, Tomas Jonasson, Sven-Olof Olofsson, Torvald Evanni och Jukka Törrö § 107	
Utses att justera	Magnus Andersson	
Justeringens plats och tid		
Under-skrifter	Sekreterare _____ Niklas Tiedermann	Paragrafer 94 - 107
	Ordförande _____ Thomas Doxryd	
	Justerare _____ Magnus Andesson	

## ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunstyrelsen	
Sammanträdesdatum	2011-09-06	
Datum för anslagsuppsättande	2011-09-07	Datum för anslags nedtagande 2011-09-29
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet	
Underskrift	_____	

Utdragsbestyrkande

## **Redovisning av måltidsuppdrag**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Uppdragen förklaras vara redovisade. Ärendena kommer att tas upp till beslut vid kommande kommunstyrelsesammanträde.

### **Ärendet**

I samband med beslut om budget 2011 beslutade kommunfullmäktige bland annat om följande två uppdrag:

**15.** Miljö- och teknikförvaltningen och socialförvaltningen ges i uppdrag att tillsammans lämna förslag på hur man utan utökad budget ska kunna erbjuda mer än en rätt vid måltiderna inom äldreomsorgen. Uppdraget ska redovisas till kommunstyrelsen senast den 15 februari 2011.

**16.** Miljö- och teknikförvaltningen och socialförvaltningen ges i uppdrag att tillsammans lämna förslag på hur man inom hemtjänsten till brukarna ska kunna leverera varm mat från kommunens tillagningskök. Uppdraget ska redovisas till kommunstyrelsen senast den 15 februari 2011.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

Vid sammanträdet redovisar kostchefen de båda uppdragen, handlingar finns i akten.

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden att uppdragen ska förklaras vara redovisade samt att ärenden ska tas upp till beslut på kommande kommunstyrelsesammanträde.

---

## **Ändring av detaljplan för Träffen, fastigheterna Harven 2 och 3 i Hallsberg**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen antar den 26 april 2011 upprättade detaljplanen för kvarteret Harven (Träffen), fastigheterna Harven 2 och 3 i Hallsberg, Hallsbergs kommun.

### **Ärendet**

Arbetsutskottet beslutade tidigare i år att ge teknik- och planförvaltningen i uppdrag att inleda arbete med ändring av detaljplanen för fastigheterna Harven 2 och 3 i Hallsberg i syfte att möjliggöra ändamålsenlig fastighetsindelning för på fastigheterna belägna Träffen.

Förvaltningen har mot bakgrund av att inga allmänna intressen berörs av planarbetet, handlagt planärendet enligt så kallat förenklat planförfarande. Efter genomfört samråd har inkomna synpunkter och förslag sammanställts och redovisats i bifogade särskilda yttrande.

Mot bakgrund av detta föreslår teknik- och planförvaltningen att vad som har framförts under samrådstiden inte ska föranleda någon revidering av detaljplanen. Man föreslår även att planen ska antas.

Mot bakgrund av att planarbetet har genomförts med enkelt planförfarande är det kommunstyrelsen som med stöd av delegation från kommunfullmäktige i oktober 2007, har att fatta beslut om fastställande av detaljplanen.

### **Arbetsutskottets förslag (KSAU § 75 2011)**

Arbetsutskottets förslag överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden bifall till förslaget.

---

## **Vindkraftsplan för Lekebergs kommun, remissvar**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Hallsbergs kommun förutsätter att Lekebergs kommun samråder med Hallsbergs kommun inför vindkraftetableringar inom en kilometer från gränsen mot Hallsbergs kommun. I övrigt har Hallsbergs kommun inga synpunkter på Lekebergs kommuns Vindkraftsplan, utställningshandling.

### **Ärendet**

Hallsbergs kommun har fått Lekebergs kommuns förslag till vindkraftsplan på remiss.

Stadsarkitekten och planeringsarkitekten har i bifogade skrivelse lämnat förslag till yttrande.

### **Arbetsutskottets förslag (KSAU § 77 2011)**

Arbetsutskottets förslag överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden bifall till förslaget.

---

## **Vindbruksplan för Laxå kommun, remissvar**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Hallsbergs kommun förutsätter att Laxå kommun samråder med Hallsbergs kommun inför vindkraftetableringar inom det så kallade A-området strax öster om Djupbäcken samt vid övriga etableringar inom en kilometer från gränsen mot Hallsbergs kommun. I övrigt har Hallsbergs kommun inga synpunkter på Laxå kommuns Vinbruksplan, samrådshandling.

### **Ärendet**

Hallsbergs kommun har fått Laxå kommuns förslag till vindbruksplan på remiss.

Stadsarkitekten och planeringsarkitekten har i bifogade skrivelse lämnat förslag till yttrande.

### **Arbetsutskottets förslag (KSAU § 78 2011)**

Arbetsutskottets förslag överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden bifall till förslaget.

---

## **Beslut angående överenskommelse om regional kollektivtrafikmyndighet**

### **Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Hallsbergs kommun fattar följande beslut:

1. Kommunen godkänner framlagt förslag till avtal om kollektivtrafik för Örebro län innebärande att Örebro läns landsting från och med 2012-01-01 ensamt bär ansvar för regional kollektivtrafik och därmed är kollektivtrafikmyndighet för Örebro län.
2. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att tillsammans med övriga kommunstyrelser som berörs utveckla samverkansformerna för kommunernas inflytande med utgångspunkt i bilaga 1 i avtalet om kollektivtrafik för Örebro län.
3. Kommunen godkänner aktieöverlåtelseavtalet mellan Örebro läns landsting och länets kommuner avseende försäljning till kvotvärde (100 kr per aktie) av kommunernas aktier i Länstrafiken Örebro AB.
4. Kommunen godkänner att en skatteväxling sker per 2012-01-01 med 34 öre per skattekrona att godkänna framlagt förslag till avtal om mellankommunal skatteutjämning för kollektivtrafik i Örebro län (att-sats enbart för kommunerna).

### **Ärendet**

Hallsbergs kommun har i kommunstyrelsen vid två tidigare tillfällen (den 7 oktober 2010 samt den 15 mars 2011) yttrat sig i frågan om regional kollektivtrafikmyndighet.

I beslutet den 15 mars 2011 står följande att läsa:

---

”Hallsbergs kommun har nu på remiss fått rubricerade ärende. Kommunen har tidigare lämnat remissvar i samma ärende vid två tillfällen.

Så här skrev kommunstyrelsen i sitt beslut av den 7 oktober 2010:

1. Hallsbergs kommun anser att huvudmannaskapet för länstrafiken bör flyttas över till landstinget i Örebro län och att en särskild nämnd där bör utgöra kollektivtrafikmyndighet.

KS § 98 forts

2. De ekonomiska konsekvenserna för kommunen och för övriga länet, av en skatteväxling, är inte acceptabla.

3. Hallsbergs kommun föreslår att arbetsgruppen i kontakter med staten kräver ekonomisk ersättning för länet och att man även analyserar andra typer av organisation för ett förändrat huvudmannaskap. Likaså borde det undersökas om man inom ramen för att landstinget övertar huvudmannaskapet, kan finna alternativ till skatteväxling, som finansiering. Först därefter kan kommunen fatta slutligt beslut i frågan utveckling, styrning och ägande.

I ett reviderat remissmaterial har nu landstinget återkommit med nytt förslag

Man kan efter att ha läst det nya materialet konstatera att den ytterligare utredning som har gjorts beträffande konsekvenser av inkomstutjämnings-systemet visar på än större kostnader för Hallsbergs kommun. Även om man inte vidtar några som helst förändringar i finansieringsmodell kommer Hallsbergs kommun att få en merkostnad om drygt 7 mkr per år. Om man skatteväxlar vid 36 öre kommer merkostnaden att bli ca 7,9 mkr per år. Kommunen har alltså inget annat val än att välja mellan dessa båda modeller. Den senare, med skatteväxling på 36 öre, ger fördelar genom att landstinget tar hela ansvaret för kollektivtrafiken vilket också medför mycket bättre förutsättningar för att kunna satsa ordentligt inför framtiden.

Eftersom även stadstrafiken ingår i det som överförs och länet gemensamt kommer att ta ekonomiskt ansvar för den, förutsätter Hallsbergs kommun att Örebro kommun, som ju vinner stort på reformen, intar en mycket tillmötesgående attityd i samtal om olika möjligheter att kompensera övriga parter.

Hallsbergs kommun föreslås alltså besluta tillstyrka avtalen och att man skatteväxlar på en nivå av 36 öre.”

---

I missiv från landstinget inför det nu aktuella beslutet sägs följande:

---

KS § 98 forts

”Kommunerna i Örebro län och Örebro läns landsting beslutar senast i september 2011 i respektive fullmäktigeförsamlingar

- att godkänna framlagt förslag till avtal om kollektivtrafik för Örebro län innebärande att Örebro läns landsting från och med
- 2012-01-01 ensamt bär ansvar för regional kollektivtrafik och därmed är kollektivtrafikmyndighet för Örebro län
- att kommunstyrelsen i respektive kommun ges i uppdrag att utveckla samverkansformerna för kommunernas inflytande med utgångspunkt i bilaga 1 i avtalet om kollektivtrafik för Örebro län (att-sats enbart för kommunerna)
- att nämnden för trafik, miljö och service ges i uppdrag att utveckla samverkansformerna för kommunernas inflytande med utgångspunkt i bilaga 1 i avtalet om kollektivtrafik för Örebro län (att-satsen enbart för landstinget)
- att godkänna aktieöverlåtelseavtalet mellan Örebro läns landsting och länets kommuner avseende försäljning till kvotvärde (100 kr per aktie) av kommunernas aktier i Länstrafiken Örebro AB
- att godkänna att en skatteväxling sker per 2012-01-01 med 34 öre per skattekrona
- att godkänna framlagt förslag till avtal om mellankommunal skatteutjämning för kollektivtrafik i Örebro län (att-sats enbart för kommunerna).

### **Utredning och remissvar**

Under 2009 startades en utredning om hur man skulle kunna åstadkomma en effektivare styrning av Länstrafiken. När regeringen fattade beslut om en ny kollektivtrafiklag (SFS 2010:1065) kom utredningen även att omfatta frågan om en organisationsmodell för den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Ett förslag gick under sommaren 2010 ut på remiss till länets kommuner. Samtliga kommuner tillstyrkte att Örebro läns landsting bör vara regional kollektivtrafikmyndighet och ensam ägare till Länstrafiken Örebro AB.

Under hösten 2010 framkom nya uppgifter om vad lagen medger avseende möjligheter till uppdelning i regionaltrafik och stadstrafik. Den nya lagen ställer krav på att en regional kollektivtrafikmyndighet ansvarar för all kollektivtrafik, även stadstrafik i de städer där sådan finns. Det är således inte möjligt att undanta stadstrafiken från skatteväxling mellan länets kommuner och landstinget, vilket tidigare remissförslag utgick ifrån.

I januari 2011 gick ett nytt reviderat förslag ut på remiss till länets kommuner. Förslaget bygger på att det sker en skatteväxling mellan lands



KS § 98 forts

tinget och länets kommuner av kommunernas samlade kollektivtrafikkostnader inklusive stadstrafik. Samtliga kommuner tillstyrkte att landstinget bör vara regional kollektivtrafikmyndighet och ensam ägare av Länstrafiken AB.

Merparten av kommunerna understryker att kommunernas direkta inflytande över kollektivtrafiken måste kunna säkerställas när Örebro läns landsting blir ensam ägare. De kommuner som haft synpunkter kring kommunernas inflytande menar dock att det kan tillgodoses på ett tillfredsställande sätt genom att samverkansformerna för det löpande arbetet med att driva och utveckla kollektivtrafiken i länet avtalas mellan länets kommuner och landstinget.

### **Avtal om kollektivtrafik för Örebro län**

I bilagt avtal om kollektivtrafik för Örebro län regleras dels myndighetens ansvar för den regionala kollektivtrafiken, dels ansvaret för viss annan trafik som färdtjänst, skolskjutsar, sjukresor och tillköp av trafik.

Den nya kollektivtrafiklagen anger att all regional kollektivtrafik ska ingå i den nya myndighetens ansvar och skatteväxlas. Till det räknas stadstrafik, länsbussar och regional tågtrafik. Länstrafiken Örebro AB ansvarar idag även för verksamhet som ligger utanför detta åtagande, bland annat Örebro flygplats. Då denna verksamhet inte ingår i den regionala kollektivtrafikmyndighetens ansvar kommer inte kostnaderna att ingå i skatteväxlingen.

I bilaga 1 till avtal om kollektivtrafik för Örebro län regleras samverkansformerna mellan landstinget och kommunerna. En regional trafikberedning inrättas med ledamöter från Regionförbundets styrelse. Det innebär att samtliga ordföranden i kommunstyrelserna samt alla partier som är representerade i landstingsfullmäktige har möjlighet att direkt påverka de beslut som fattas i landstingets Nämnd för trafik, miljö och service (Regional kollektivtrafikmyndighet).

En ny ansvarsfördelning mellan landsting och kommuner samt en ny lagstiftning innebär osäkerhet. Löpande anpassningar och justeringar av samverkansformerna kommer med all säkerhet att krävas. Därför bör den nyinrättade regionala trafikberedningen ges i uppdrag att redan under det första verksamhetsåret göra en översyn och utveckla samverkansformerna angivna i bilaga 1 till avtalet om kollektivtrafik för Örebro län.

### **Remissvar avseende skatteväxling och mellankommunal utjämning**

Landstinget ska från och med 2012-01-01 genom skatteväxling kompenseras för ett utökat kostnadsåtagande. Landstinget höjer

KS § 98 forts

utdebiteringen med 34 öre och länets kommuner sänker utdebiteringen i motsvarande grad. I samband med skatteväxlingen uppkommer för länets kommuner differenser mellan de intäktsbortfall som en skatteväxling ger och den kostnadsavlastning som erhålls genom att landstinget tar över ansvaret för regional kollektivtrafik.

Regeringen har skickat ett förslag på remiss om att harmonisera kommun- och landstingssektorns inkomstutjämningsystem. Denna ändring i lagen som föreslås träda i kraft den 1 januari 2012 skulle därmed minska de oönskade omfördelningseffekterna som annars skulle uppstå vid en skatteväxling. Lagförslaget öppnar också för en mellankommunal utjämning på maximalt 5 år.

Många kommuner pekar i sina remissvar på de ökade kostnader som uppstår momentant för kommunen vid en skatteväxling. Kommunerna menar att det på grund av skatteutjämningsystemets nuvarande utformning och aktuell kostnadsfördelning mellan kommunerna i länet finns behov av ett mellankommunalt utjämningsystem. Utjämningsförslaget bör överbrygga de differenser som uppstår i samband med inrättandet av en ny Kollektivtrafikmyndighet och därtill hörande skatteväxling.

### **Avtal om mellankommunal utjämning**

I bilagt avtal om mellankommunal utjämning för kollektivtrafik i Örebro län kompenseras kommunerna med 50 procent av den uppkomna effekten av skatteväxlingen 2012 och under de därpå följande två åren med 65 procent respektive 25 procent. Vid beräkning av effekten av skatteväxling 2013 och 2014 har hänsyn tagits till planerad uppdatering av kostnadsutjämningsystemet för kollektivtrafik.

Uppdatering av kostnadsutjämningsystemet för kollektivtrafik är fortfarande ett förslag och kommer att beslutas av riksdagen våren 2012. Det kan innebära att mindre justeringar kan komma att ske fram till slutgiltigt beslut. Därför är avtalet om mellankommunal utjämning för kollektivtrafik i Örebro län så utformat att utjämningsbeloppen mellan kommunerna är definitiva för 2012 medan utjämningsbeloppen för 2013 och 2014 är preliminära. De definitiva utjämningsbeloppen, baserat på en 50-procentig respektive 25-procentig utjämning, fastställs under 2012 när riksdagen fattat sitt beslut.”

---

### **Arbetsutskottets förslag (KSAU § 79 2011)**

Arbetsutskottets förslag överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

KS § 98 forts

**Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden bifall till förslaget.

---

## **Risk- och sårbarhetsanalys**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Hallsbergs kommun fastställer reviderad risk- och sårbarhetsanalys enligt förslag.

### **Ärendet**

Hallsbergs kommun har ett särskilt ansvar att planera inför konsekvenser vid extraordinära händelser i fredstid och under höjd beredskap. Kommunen har bl a en skyldighet att upprätta en risk- och sårbarhetsanalys. Genom analysen får kommunen en bild av vad som kan vara en extraordinär händelse och vilka konsekvenser den kan medföra för de olika verksamheterna.

Kommunfullmäktige beslutade i april 2008 att fastställa en risk- och sårbarhetsanalys som hade tagits fram genom efter ett arbete som letts av kommunens beredskapssamordnare som med viss konsult hjälp, engagerat såväl förtroendevalda som tjänstemän i processen med att ta fram analysen. I arbetet deltog även företrädare för andra organisationer som berörs av analysen – Hallbo, Banverket, Nerikes Brandkår, Polisen, Landstinget och Länsstyrelsen.

Beredskapssamordnaren har nu reviderat analysen i vissa avseenden, och kommunfullmäktige föreslås anta förslag till reviderad risk- och sårbarhetsanalys, reviderad i augusti 2011.

### **Arbetsutskottets förslag (KSAU § 80 2011)**

Arbetsutskottets förslag överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

---

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden bifall till förslaget.

---

## **Årsredovisning för Finsam (finansiella samordningsförbundet) 2010**

### **Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Hallsbergs kommun beviljar mot bakgrund av årsredovisning och revisionsberättelse förbundsstyrelsens ledamöter ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2010.

### **Ärendet**

Samordningsförbundet i Sydnärke, Finsam, har upprättat årsredovisning för 2010. Förbundet har tillsammans med revisionsberättelse överlämnat redovisningen till medlemskommunerna. Av revisionsberättelsen framgår att revisorerna tillstyrker att styrelseledamöterna beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2010.

### **Arbetsutskottets förslag (KSAU § 81 2011)**

Arbetsutskottets förslag överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden bifall till förslaget.

---

## **Förstudie Nora – Örebro, remiss från Trafikverket**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen ställer sig bakom förslaget till yttrande.

### **Ärendet**

Hallsbergs kommun har från Trafikverket fått rubricerad förstudie på remiss.

Trafikverket sammanfattar studien på följande sätt:

”Trafikverket har genomfört förstudien Nora - Örebro på uppdrag av samverkansprojektet MerKoll. Syftet med förstudien är att utreda förutsättningarna för bättre kollektivtrafik på sträckan. Förstudien ska identifiera tänkbara alternativ och på en övergripande nivå analysera effekter. Förstudien hanterar i första hand sträckan Nora - Örebro, men belyser även möjligheterna att trafikera sträckan Nora- Laxå med pendeltåg. Målet med projektet är att kollektivtrafikens andel av arbets- och skolresor samt övriga resor ska öka kraftigt i och med förbättrade kollektiva kommunikationer mellan Nora och Örebro. Detta kan ske genom kortare restid, förbättrad turtäthet och förbättrad kvalitet till en rimlig kostnad. Transportsystemet ska utformas och utvecklas så att det är anpassat till och fungerar i samklang med kultur- och naturlandskapet utmed sträckan.

Två utredningsalternativ har identifierats. Det ena utredningsalternativet innebär åtgärder på vägnätet och en ökad turtäthet för bussen till kvartstrafik i högtrafik och halvtimmestrafik under övriga timmar. Åtgärden beräknas kosta 1-2 mnkr. Till det kommer ökade driftkostnader. Restiden kan då minska med 2 minuter – till 38 min mellan Nora och Örebro. Samhällsekonomi för åtgärden är mycket god. Alternativet ger positiva effekter för klimatet. Med små åtgärder kan det kollektiva resandet öka, vilket leder till minskade utsläpp av koldioxid/växthusgaser.

Det andra utredningsalternativet innebär upprustning av befintlig museijärnväg. Sträckan Nora- Örebro (med ev. fortsättning söderut mot Hallsberg och Laxå) skulle då trafikeras med pendeltåg som går i halvtimmestrafik i högtrafik och med timmestrafik övriga timmar. Restiden kan då halveras - till ca 20 min. Åtgärden beräknas kosta ca 580 mnkr +/- 150 mnkr. Driftkostnader tillkommer. Samhällsekonomi blir kraftigt negativ. Alternativet ger positiva effekter för klimatet.

KS § 101 forts

Mellan Ervalla och Örebro (samt vidare mot Hallsberg och Laxå) skulle pendeltågen trafikera godsstråket genom Bergslagen. Kapaciteten är begränsad och det kan inte säkerställas att det kommer finnas utrymme för trafikering med regelbunden halvtimmestrafik. Plattformkapaciteten är också begränsad i Örebro, vilket innebär att det inte kan säkerställas att tågen kommer kunna vända där.

Befintlig museijärnväg är skyddad som byggnadsminne enligt kulturminneslagen. I förstudien konstateras att man med en varsam upprustning av järnvägen kan bevara dess värden, samtidigt som banan kan trafikeras med moderna tåg med minskat utsläpp av koldioxid/växthusgaser.”

Kommunkansliet lämnar följande förslag till svar på remissen:

Hallsbergs kommun har deltagit i MerKoll-arbetet under hela den tid som det har pågått. Kommunens skäl för att göra detta har hela tiden främst varit att på bästa möjliga sätt bidra till en utbyggd kollektivtrafik. Kommunen anser att en väl fungerande kollektivtrafik är en nödvändig förutsättning för att långsiktigt kunna utveckla såväl kommunen, som regionen och riket i övrigt. Det är då viktigt att ha långsiktiga mål och att noggrant utreda alternativ som garanterar kollektivtrafiken på lång sikt. I ljuset av detta har kommunens inställning hela tiden varit att den så kallade länspendeln bör förverkligas. Länspendeln innebär en möjlighet till pendling för arbete, skolgång och fritid mellan Hällefors i ena änden och Laxå i den andra änden. Det hade därför varit önskvärt om förstudien i högre grad hade tagit ett helhetsgrepp och omfatta hela sträckan.

En brist i förstudien är man inte har tagit hänsyn till samhällsekonomi för resande även söder om Örebro. Man kan därför inte, såsom sker i studien, uttala sig om de samhällsekonomiska kostnaderna för att rusta upp järnvägen. De positiva effekterna på resande söderut, har ju inte tagits med i beräkningarna.

Vidare bygger förstudien på antagande (hämtade från Regionförbundet i Örebro län) om befolkningsutveckling i länet, som Hallsbergs kommun delvis ställer sig skeptisk till. Dels antas befolkningen i länet 2030 vara mellan 263 850 och 290 200 personer, medan den regionala utvecklingsstrategin talar om ett långsiktigt befolkningsmål om 300 000 personer. Dels anges att Hallsbergs kommuns befolkning år 2030 kommer att vara mellan 12 600 och 14 500. Detta stämmer inte med Hallsbergs kommuns eget mål en befolkning år 2025 om 16 000 personer. Antaganden om befolkningsutveckling spelar en stor roll i den samhällsekonomiska analysen.

**Arbetsutskottets förslag (KSAU § 82 2011)**

KS § 101 forts

Arbetsutskottets förslag överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

**Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden bifall till förslaget.

---



## **Anställning av socialchef**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Lena Dibbern, 570623-6626, anställs av kommunstyrelsen som ny socialchef och chef för socialförvaltningen från och med den 1 oktober 2011.

### **Ärendet**

Efter genomförd rekryteringsprocess föreslår nu kommundirektören att kommunstyrelsen ska besluta anställa Lena Dibbern, 570623-6626, som ny socialchef och chef för socialförvaltningen från och med den 1 oktober 2011.

### **Arbetsutskottets förslag (KSAU § 83 2011)**

Arbetsutskottets förslag överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden bifall till förslaget.

---

## **Firmatecknare för bank- och plusgiro**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Firmateckning för bank- och plusgiro sker enligt följande:

1. Inga-Lill Nilsson, Victoria Marklund, Roger Edström, Torbjörn Dybeck och Niklas Tiedermann två i förening eller en av dem tillsammans med Rosa Dahlqvist, Marita Alsenmyr eller Helena Persson liksom de förtroendevalda politikerna Inga-Britt Ritzman, Thomas Doxryd, Magnus Andersson, Siw Lunander, Anne Carlquist Fors och Ewa Unevik, två i förening, får på kommunens vägnar utfärda anvisningar på bank- och plusgiro, med undantag för plusgirokonto 456 47 93 0, samt kvittera ut eller överlåta checkar och postväxlar som är ställda till kommunen eller något av dess förvaltningsorgan.
2. Tidigare beslut om rätt att teckna firma enligt 1. upphör att gälla från och med den dag då detta beslut vunnit laga kraft.

### **Ärendet**

Till följd av pensionsavgång med påföljande nyrekrytering krävs förändring i rätten att teckna kommunens firma för bank- och plusgiro.

### **Arbetsutskottets förslag (KSAU § 84 2011)**

Arbetsutskottets förslag överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden bifall till förslaget.

---

KS § 104

## **Meddelanden och delegationsbeslut**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Rapporterna lägges till handlingarna.

### **Ärendet**

Meddelanden och delegationsbeslut under perioden 2011-05-27 --  
2011-08-29 enligt separata listor

Dnr KS 113/2010

KSAU § 73/2011 "Detaljplan för del av kv Brandstationen  
fastigheterna Hallsbergs Centrum 1:5 m fl i Hallsberg"

KSAU § 74/2011 "Information"

Dnr KS 82/2011

KSAU § 76 "Aktuella planärenden"

Kommundirektörens rapport till kommunstyrelsen ang verksamheten i  
de olika förvaltningarna. Kommundirektören föredrar rapporten och  
svarar på frågor

---

KS § 105

## **Rapport från samarbetsorgan**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Rapporterna läggs till handlingarna.

### **Ärendet**

Representanter från kommunen deltar i en rad olika samarbetsorgan. Under denna rapportpunkt finns utrymme för ledamöterna och andra att rapportera från dessa.

Ordföranden rapporterar att Lars Elamsson fortsätter som ordförande i Nerikes Brandkår.

Andreas Svahn rapporterar från arbetet med regionfrågan.

Ewa Unevik rapporterar från en infrastrukturkonferens som anordnades av Handelskammaren i Örebro.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden att informationen ska läggas till handlingarna.

---

KS § 106

## **Information**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Informationen läggs till handlingarna.

### **Ärendet**

Ordföranden lämnar information i en rad olika frågor enligt vad som framgår nedan:

Lägesrapport för den planerade rondellen vid Samzeliigatan.

Behovet av förskolelokaler i Sköllersta.

Lägesrapport beträffande kontakter med företag angående bostadsbyggande.

Den nya bågskytteanläggningen.

Regionförbundet har fått utvecklingsmedel för deltagande i arbete med en ny så kallad grön korridor, Bothnia Green Corridor, mellan Haparanda och Hallsberg.

Rapport om läget för de nya förskolelokalerna i Rörmokaren 2, (Ahlshells proffsmarknad).

Information om Ahlshells markköp i Ulvsätter.

Information om läget inom den fysiska planeringen. I samband med detta uppmanas ledamöterna att fundera över och komma med förslag och idéer inom detta område.

Försäljningen av Alléskolan.

Införandet av läsplattor i kommunstyrelsen.

Sommarens feriearbeten, omfattning och utförande.

Ny arbetsgrupp för utveckling av riksväg 51 är tillsatt i samarbete med bl a Norrköpings kommun och Norrköpings hamn.

Information om HTAB och HKAB.

KS § 106 forts

Promotionbåten i oktober.

Studieresa till Zaragosa.

Försäljning och renovering av Tripp och Trapp.

Möte kommer att hållas med Swedbank för att diskutera frågan om kontanthantering.

Ordföranden i teknik- och plannämnden rapporterar om läget i frågan om utbyggnad av VA i kommunen. Det finns omfattande önskemål och behov. Beslut om prioritering kommer att behöva fattas.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen yrkar ordföranden att informationen ska läggas till handlingarna.

---

KS § 107

## **Föredragning av revisionsrapport om Verkställighet och återrapportering av beslut m m**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Informationen läggs till handlingarna.

### **Ärendet**

De förtroendevalda revisorerna har låtit ta fram en revisionsrapport med titeln ”Verkställighet och återrapportering av beslut”. Revisorerna säger i rapporten att kommunstyrelsen säkerställer att fattade beslut verkställs, men att det finns vissa behov av att systematisera formerna för uppföljning av verkställighet och återrapportering.

### **Kommunstyrelsens behandling av ärendet**

I kommunstyrelsen deltar de förtroendevalda revisorerna samt den konsult, Jukka Törrö, som har gjort granskningen. Jukka Törrö föredrar rapporten och svarar på ledamöternas frågor.

Därutöver diskuteras frågan om hur de av kommunstyrelsen fastställda målen ska följas upp.

Sedan yrkar ordföranden att informationen ska läggas till handlingarna.

---